

Miljøgodkendelse af Forsvarets Styre- og bremsebane Ellebækvej 6, 3460 Birkerød



H 201 - Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere.

Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Indholdsfortegnelse

1. Stamdata.....	4
2. Indledning.....	5
3. Lovgrundlag	5
Miljøgodkendelsen	5
VVM-bekendtgørelsen.....	5
Landzonetilladelsen	6
4. Materiale i sagen	6
5. Vilkår	7
Generelt.....	7
Indretning og drift	7
Luftforurening.....	7
Støj.....	8
Affald	9
Spildevand/Regnvand.....	9
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	9
Egenkontrol	9
Bortfald af godkendelsen	10
6. Ændringer og tilføjelser til standardvilkår	11
7. Vurdering af det ansøgte.....	19
Generelt.....	19
Planforhold	19
Indretning og drift	20
Støj.....	20
Støj fra banen	20
Støj fra kørsel til og fra banen	22
Luftforurening.....	22
Lugt	23
Affaldshåndtering	23
Spildevand/regnvand	23
Ophør af virksomheden.....	23
Egenkontrol	23
BAT.....	24
VVM	24
Habitat og beskyttede arter	24
8 Klagevejledning.....	27
Andre oplysninger	27

Underretning om miljøgodkendelsen	29
9. Bilag	30
Bilag 1 Miljøteknisk beskrivelse.....	30
Bilag 2 - revideret tegning af banen og dens udstyr inkl. støjvolde	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
Bilag 3 - VVM-screening af 7. juni 2019 fra Miljøstyrelsen.	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
Bilag 4 - Allerød Kommunes landzonetilladelse af 30. april 2020.	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
Bilag 5 - Virksomhedens placering	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.

1. Stamdata

Virksomhedens navn	Styre- og bremsebane, Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads
Virksomhedstype og listebetegnelser	H 201 "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretek- niske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning."
Aktivitet	Køreteknisk anlæg. Banen skal anvendes til uddannelse/omskoling/træning af førere af alle typer af forsvarets hjul- og bælteketøretøjer.
Beliggenhed	Ellebækvej 6, 3460 Birkerød
Matr. Nr.	4k, Sandholm, Blovstrød
Virksomheds ejer	Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse Arsenalvej 55 9800 Hjørring
CVR-nr.	16287180
P-nr.	1019177013
Kontaktperson	Driftsområde Høvelte Høveltevej 117, 3460 Birkerød 45 99 40 00 fes-chdiosj@mil.dk
Tidsbegrænsning	Ingen
Retsbeskyttelse af vilkår	8 år
Godkendelses- og tilsynsmyndighed	Allerød Kommune
Omfattet af Miljøvurderingsbekendtgørelsen, BEK nr 1225 af 25/10/2018	Ja
Omfattet af Risikobekendtgørelsen BEK nr. 372 af 25. april 2016	Nej
Tidligere godkendelser	Ingen
Sagsnummer	16/7912
Sagsbehandler	Hans Schlüter
Godkendelsesdato	11. oktober 2022

2. Indledning

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har gennem længere tid ønsket at etablere en Styre- og bremsebane til uddannelse/omskoling/træning af førere af alle typer af forsvarets hjul- og bæltekøretøjer på Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads.

Forsvaret har med endelig ansøgning af 30. oktober 2019 søgt om miljøgodkendelse hos Allerød Kommune. Allerød Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden.

Miljøgodkendelse til etablering og drift af Styre- og bremsebanen, Ellebækvej 6, 3460 Birkerød meddeles efter § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven¹. Miljøgodkendelsen er udarbejdet efter retningslinjerne i godkendelsesbekendtgørelsen².

3. Lovgrundlag

Miljøgodkendelsen

Virksomhedens aktivitet er uddannelse/omskoling/træning af førere af alle typer af forsvarets køretøjer. Træningen indbefatter styreøvelser, accelerationer og opbremsninger, bl.a. med pansrede mandskabsvogne og kampkøretøjer. Der er i ansøgningsmaterialet angivet at banen anvendes ca. 150 dage årligt. Virksomheden kategoriseres derfor som godkendelsespligtig efter listepunkt H 201* i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2.

***Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere.** Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Virksomheden er desuden omfattet af afsnit 13 i standardvilkårsbekendtgørelsen³. Standardvilkårene er som udgangspunkt indsat uredigeret i godkendelsen. Nogle standardvilkår er tilpasset så de er i overensstemmelse med virksomhedens ansøgte indretning og drift. Desuden er der også suppleret med individuelle vilkår vedrørende støj, affald og spildevand/regnvand. Tilpasning af standardvilkår og indsætning af andre vilkår end standardvilkårene, sker iht. § 31 stk. 3 i godkendelsesbekendtgørelsen. Ændringer og tilføjelser fremgår af skema i afsnit 6.

Desuden er hele øvelsesterrænet ved Høvelte, Sandholm og Sjælsmark omfattet af Bekendtgørelse om støjregulering af forsvarets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner⁴. De relevante krav, der i bekendtgørelsen er sat til brugen af terrænet, er indarbejdet i denne godkendelses vilkår.

VVM-bekendtgørelsen

Aktiviteten er omfattet af VVM-bekendtgørelsen⁵ bilag 2 pkt. 11 a), "Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer".

¹ Lovbek. nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

² Bek. nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bek. nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

⁴ Bek nr 1732 af 21. december 2015 om støjregulering af forsvarets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner

⁵ Lovbek. nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (VVM-screeningen er dog gennemført jf. tidligere udgave af bekendtgørelsen (Lovbek. nr 1225 af 25. oktober 2018) som ikke er forskellig fra den nye bekendtgørelse i de relevante afsnit).

Miljøstyrelsen har via Allerød Kommune den 18. oktober 2017 modtaget forsvarets ansøgning. Miljøstyrelsen har på baggrund af kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 6 (VVM-screening) den 7. juni 2019 afgjort, at projektet ikke påvirker miljøet væsentligt, og at der således ikke er krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Miljøstyrelsens afgørelse er vedlagt som bilag 3.

Landzonetilladelsen

Virksomheden er beliggende i landzone.

Allerød Kommune har modtaget ansøgning om landzonetilladelse sammen med ansøgning om miljøgodkendelse.

Allerød Kommune har 30. april 2020 meddelt landzonetilladelse, da det vurderes, at anlægget ikke påvirker de landskabelige interesser i området eller andre interesser, der varetages med landzonebestemmelserne.

Landzonetilladelsen er offentliggjort på kommunens hjemmeside den 30. april 2020. Landzonetilladelsen er vedlagt som bilag 4.

4. Materiale i sagen

1. Ansøgning om miljøgodkendelse af 30. oktober 2019.
2. VVM-screening af 7. juni 2019.
3. Landzonetilladelse af 30. april 2020 inkl. bemærkninger til høringsbrevene.
4. Supplerende oplysninger fremsendt til sagen efter ansøgningstidspunktet (Revideret kortbilag af 25. marts 2020).
5. Supplerende informationer der er indkommet fra Forsvarets støjrådgiver Sweco af 18. marts 2020.
6. Vurdering af støjberegninger fra Allerød Kommunes støjrådgiver Rambøll af 3. april 2020.

5. Vilkår

Allerød Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse af Styre- bremsebane på Ellebækvej 6, 3460 Birkerød til Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse. Miljøgodkendelsens vilkår meddeles på baggrund af ansøgningsmaterialet og Miljøteknisk vurdering. Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Når banen ikke er i anvendelse til styre- og bremseøvelser jf. ansøgningsmaterialet, skal baneområdet være afspærret for køretøjer, på en måde så adgang for disse effektivt forhindres.
4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med oplysning om, at banen kun må bruges til uddannelse/omskoling/træning af førere af forsvarets hjul- og bæltekøretøjer.
5. Baneanlægget, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der ligger til grund for godkendelsen, herunder de støjdæmpende foranstaltninger - en støjvold jf. vilkår 12. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
6. A. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.
B. Der skal desuden være et eksemplar af miljøgodkendelsen til stede på/ved banen når den er i brug.

Luftforurening

7. Driften må ikke give anledning til støvgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
8. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Støj

9. Virksomhedens støjbidrag i boligområder skal overholde følgende maksimale værdier:

Mandag til fredag	Kl. 07 ⁰⁰ til 18 ⁰⁰	45 dB(A)
	Kl. 18 ⁰⁰ til 22 ⁰⁰	40 dB(A)

Virksomhedens støjbidrag i rekreative områder, uden for øvelsesterrænnene, skal overholde følgende maksimale værdier:

Mandag til fredag	Kl. 07 ⁰⁰ til 18 ⁰⁰	40 dB(A)
	Kl. 18 ⁰⁰ til 22 ⁰⁰	35 dB(A)

Uden for de ovenstående tidsrum må banen ikke anvendes - se desuden vilkår 13-16.

Referencetidsrum:

For dagperioden mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 skal grænseværdien overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.

For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.

10. Allerød Kommune kan til enhver tid, dog højst en gang om året, forlange at virksomheden dokumenterer, at støjkravet i vilkår 9 er overholdt. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.
11. Dokumentation skal foretages i form af støjmåling/støjberegning af et laboratorium der er optaget på Miljøstyrelsens liste over laboratorier/personer, der er godkendt til at udføre "Miljømåling – ekstern støj".

Målinger og beregninger skal udføres i henhold til de til enhver tid gældende vejledninger. På godkendelsestidspunktet Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Måle- eller beregningsresultaterne skal fremsendes til Allerød Kommune hurtigst muligt, dog senest 1 måned efter udførelse af målingen/beregningen.

Hvis målerapporten eller beregningen viser overskridelse af de angivne grænseværdier, skal der vedlægges en redegørelse for overskridelsen, og forslag til hvordan grænseværdierne kan overholdes.

12. Styre- og bremsebanen skal omgives af en minimum 3 m høj støjvold, målt fra styre- og bremsebanens plan. Banen må først tages i brug, når volden er etableret.
13. Styre- og bremsebanen må benyttes op til 3 timer pr. dag, med maksimalt 1 køretøj i drift på samme tid. Dog må der maksimalt køres 1 time pr. dag med 2 stk. bæltekøretøjer af typen IKK, eller tilsvarende.
14. Styre- og bremsebanen må ikke benyttes i tidsrummet 22-07 på hverdage.
Styre- og bremsebanen må ikke benyttes i weekender (fredag kl. 22 til mandag kl. 7:00).

15. Banen må kun anvendes jf. bekendtgørelse om øvelsesterræner⁶ og når de aktiviteter som brugen af banen hører under, er annonceret på [Forsvarets støjvarslings-hjemmeside](#) eller tilsvarende.
16. Bestemmelserne i vilkår 13, 14 og 15 finder ikke anvendelse, når det drejer sig om aktiviteter, der følger af Danmarks forpligtelser og aftaler i henhold til internationalt samarbejde eller ved en national forøgelse af beredskabet og som ikke kunne forudses ved aktivitetsplanlægning jf. vilkår 15. Gennemførelsen af sådanne aktiviteter skal dog oplyses over for tilsynsmyndigheden så tidligt som muligt.

Affald

17. Affald skal bortskaffes via Høvelte kasernes affaldsordninger.
Affald skal medtages fra banen når dagens træning er overstået.
Brugt opsugningsmateriale må dog godt opbevares i skuret i egnet beholder.

Spildevand/Regnvand

18. Der må ikke foretages vask af køretøjer på/ved banen.
19. Der må kun anvendes grus/sand til glatførebekæmpelse af banen.
20. Overfladevand fra styre- og bremsebanen skal afledes til et rense- og forsinkelsesbassin, (BAT-Bassin) hvorfra det afledes til et rørlagt vandløb der leder til Kajerød Å.
Allerød Kommune meddeler en særskilt udledningstilladelse til bassinet som også modtager overfladevand fra dele af Høveltegård (Forsvarets uddannelsescenter).

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

21. Der må ikke opbevares brændstof, olie og kemikalier på eller ved banen, hverken i tanke, tønder dunke e.l. (gælder ikke tanke der naturligt er placeret på køretøjerne).
22. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal *straks* opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på banen. Brugt opsugningsmateriale skal opsamles fra banen inden banen forlades. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
23. Der må ikke foretages reparation eller vedligehold af materiel på eller ved banen. Dog må nødtørftige reparationer som følge af nedbrud af materiel på banen godt foretages, såfremt de ikke indbefatter risiko for spild af væsker der kan forurene jord, grundvand eller overfladevand.

Egenkontrol

24. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder lunger, opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder og lunger skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

⁶ Bek nr 1732 af 21. december 2015 om støjregulering af forsvarrets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner

25. Dato for visuel kontrol jf. vilkår 24, samt dato for eventuelle udbedringer af disse skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 24.
26. Til kontrol for overholdelse af vilkår 13, 14 og 15 skal der føres driftsjournal med oplysninger om dato og tidsrum for anvendelsen af banen, samt antal og typer af køretøjer til disse træninger.

Bortfald af godkendelsen

27. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest 2 år fra godkendelsesdatoen.

6. Ændringer og tilføjelser til standardvilkår

Vilkårene i nærværende godkendelse er i hovedsagen indsat fra bekendtgørelse om standardvilkår.

Godkendelsesbekendtgørelsen tillader imidlertid, at standardvilkår kan ændres eller slettes. Desuden også, at der kan tilføjes vilkår. De ændringer, der er foretaget i nærværende godkendelse ift. standardvilkårene, er anført i skema herunder, inkl. begrundelse for ændringer, sletninger og tilføjelser.

Standardvilkåret	Standardvilkår I parentes (x) angives nr. på vilkåret i denne godkendelse.	Nyt vilkår/fastholdes/slettes	Begrundelse for at ændre standardvilkåret eller for at tilføje vilkår
Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.	1 (1)	Fastholdes	
Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.	2 (2)	Fastholdes	
Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.	3 (3)	Når banen ikke er i anvendelse til styre- og bremseøvelser jf. ansøgningsmaterialet, skal baneområdet være afspærret så adgang for køretøjer effektivt forhindres.	Banen har ingen ”åbningstid”. Offentligheden har adgang til øvelsesterrænnene når der ikke er øvelser, og banen er ikke indhegnet, så det er kun nødvendigt at sikre mod køretøjers adgang.
Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.	4 (4)	Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med oplysning om at banen kun må bruges til	Banen har ingen ”åbningstid”. Vilkåret skal blot sikre, at uvedkommende ikke benytter banen.

		uddannelse/omskoling af førere af forsvarets hjul- og bælte køretøjer.	
Baneanlægget, herunder støj dæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. punkt 5 i afsnit 13.3. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.	5 (5)	Baneanlægget, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der ligger til grund for godkendelsen, herunder de støj dæmpende foranstaltninger - en støjvold jf. vilkår 12. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år	En omformulering så det passer med de støj dæmpende foranstaltninger der etableres ved banen.
Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støj dokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.	6 (6)	A. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støj dokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt. (std) B. Der skal desuden være et eksemplar af miljøgodkendelsen til stede på/ved banen når den er i brug. (AK)	A er standardvilkår. B er en tilføjelse til standardvilkåret da Allerød Kommune vurderer, at der bør være et eksemplar af godkendelsen på/ved banen.
Driften må ikke give anledning til støvgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel	7 (7)	Fastholdes	
Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.	8 (8)	Fastholdes	

Nyt vilkår	(9)	Virksomhedens støjbidrag i boligområder skal overholde følgende maksimale værdier: <table><tr><td rowspan="2">Mandag til fredag</td><td>Kl. 07⁰⁰ til 18⁰⁰</td><td>45 dB(A)</td></tr><tr><td>Kl. 18⁰⁰ til 22⁰⁰</td><td>40 dB(A)</td></tr></table> Virksomhedens støjbidrag i rekreative områder, uden for øvelsesterrænnene, skal overholde følgende maksimale værdier: <table><tr><td rowspan="2">Mandag til fredag</td><td>Kl. 07⁰⁰ til 18⁰⁰</td><td>40 dB(A)</td></tr><tr><td>Kl. 18⁰⁰ til 22⁰⁰</td><td>35 dB(A)</td></tr></table> Uden for ovenstående tidsrum må banen ikke anvendes - se vilkår 13-16.	Mandag til fredag	Kl. 07 ⁰⁰ til 18 ⁰⁰	45 dB(A)	Kl. 18 ⁰⁰ til 22 ⁰⁰	40 dB(A)	Mandag til fredag	Kl. 07 ⁰⁰ til 18 ⁰⁰	40 dB(A)	Kl. 18 ⁰⁰ til 22 ⁰⁰	35 dB(A)	Støjvilkår er ikke en del af standardvilkår. Der fastsættes vilkår jf. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Grænseværdierne for rekreative områder <i>inden for øvelsesterrænnene</i>, er ikke omfattet af denne miljøgodkendelse, men er reguleret af "Bekendtgørelse om støjregulering af forsvarets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner".
Mandag til fredag	Kl. 07 ⁰⁰ til 18 ⁰⁰	45 dB(A)											
	Kl. 18 ⁰⁰ til 22 ⁰⁰	40 dB(A)											
Mandag til fredag	Kl. 07 ⁰⁰ til 18 ⁰⁰	40 dB(A)											
	Kl. 18 ⁰⁰ til 22 ⁰⁰	35 dB(A)											
Nyt vilkår	(10)	Allerød Kommune kan til enhver tid, dog højst en gang om året, forlange at virksomheden dokumenterer, at støjkravet i vilkår 9 er overholdt. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.											
Nyt vilkår	(11)	Dokumentationen skal foretages i form af støjmåling/støjberegning af et laboratorium der er optaget på Miljøstyrelsens liste over laboratorier, der er godkendt til at udføre "Miljømåling – ekstern støj". Målinger og beregninger skal udføres i henhold til de til enhver tid gældende vejledninger. På nuværende tidspunkt Miljøstyrelsens	Vilkåret er et normalt krav for dokumentation for, at støjkrav er overholdt.										

		vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Måle- eller beregningsresultaterne skal fremsendes til Allerød Kommune hurtigst muligt, dog senest 1 måned efter udførelse af målingen/beregningen. Hvis målerapporten eller beregningen viser overskridelse af de angivne grænseværdier, skal der vedlægges en redegørelse for overskridelsen, og forslag til, hvordan grænseværdierne kan overholdes.	
Nyt vilkår	(12)	Styre- og bremsebanen skal omgives af en minimum 3 m høj støjvold, målt fra styre- og bremsebanens plan. Banen må først tages i brug, når volden er etableret.	Er en del af overholdelsen af støjvilkårene.
Nyt vilkår	(13)	Styre- og bremsebanen må benyttes op til 3 timer pr. dag, med maksimalt 1 køretøj i drift på samme tid. Dog må der maksimalt køres 1 time pr. dag med 2 stk. køretøjer af typen IKK.	Er en del af overholdelsen af støjvilkårene.
Nyt vilkår	(14)	Styre- og bremsebanen må ikke benyttes i tidsrummet 22-07 på hverdage. Styre- og bremsebanen må ikke benyttes i weekender.	Er en del af overholdelsen af støjvilkårene.
Nyt vilkår	(15)	Banen må kun anvendes jf. bekendtgørelse om øvelsesterræner og når de aktiviteter som brugen af banen hører under, er annonceret på Forsvarets støjportal eller tilsvarende.	Jf. § 5 stk. 1 og 2 fra "Bekendtgørelse om støjregulering af forsvarrets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner" tilpasset til øvrige vilkår.
Nyt vilkår	(16)	Bestemmelserne i vilkår 13, 14 og 15 finder ikke anvendelse, når det drejer sig om aktiviteter, der følger af	Teksten er afskrift § 5 stk. 3 fra "Bekendtgørelse om støjregulering af forsvarrets øvelsespladser og skyde- og

		Danmarks forpligtelser og aftaler i henhold til internationalt samarbejde eller ved en national forøgelse af beredskabet og som ikke kunne forudses ved aktivitetsplanlægning jf. vilkår 15. Gennemførelsen af sådanne aktiviteter skal dog oplyses over for tilsynsmyndigheden så tidligt som muligt.	øvelsesterræner" tilpasset til øvrige vilkår. Og Afskrift § 5 stk. 3 (sidste sætning) i samme bek.
Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.	9	Slettes	Der vil ikke blive opbevaret brændstof, olie og kemikalier samt <i>affaldsprodukter</i> herfra på/ved pladsen. Vilkåret er således irrelevant og erstattes af nyt vilkår 21. Dog opbevares <i>brugt opsamlingsmateriale</i> der ikke betragtes som flydende farligt affald. Dette er medtaget i nyt vilkår 17.
Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger)	10	Slettes	Der vil ikke komme tanke på/ved pladsen. Vilkåret er således irrelevant. Erstatte af nyt vilkår 21 der generelt forbyder opbevaringen.

for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.			
Oplagspladsen nævnt i vilkår 9 skal være aflåst uden for åbningstiden	11	Slettes	Oplagspladsen ønskes ikke etableret. Vilkåret er således irrelevant og erstattes af nyt vilkår 21.
Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.	12 (21)	Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsningsmateriale på banen. <i>Brugt opsningsmateriale skal opsamles fra banen inden banen forlades.</i> Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.	Allerød Kommune vurderer at brugt opsningsmateriale skal opsamles inden banen forlades for at undgå at det løber til regnvandsbassinet, hvilket indsættes i standardvilkåret.
Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.	13 (22)	Der må ikke foretages reparation eller vedligehold af materiel på eller ved banen. Dog må nødtørftige reparationer som følge af nedbrud af materiel på banen godt foretages, såfremt de ikke indbefatter risiko for spild, eller hvis reparationen sikrer mod spild af væsker der kan forurene jord, grundvand eller overfladevand.	Der vil ikke ske reparation af køretøjer på/ved banen. Vilkåret er derfor irrelevant og vilkåret ændres til forbud mod reparationer, dog med undtagelse af nødtørftige reparationer der ikke indbefatter risiko for spild på befæstningen.
Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod	14 (18)	Der må ikke foretages vask af køretøjer på/ved banen.	Der kommer ikke vaskeplads. Vilkåret er derfor irrelevant og

afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet.			ændres til forbud mod vask af køretøjer.
Tilpasses	15 (24)	Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder lunger, opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder og lunger skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.	Lunker i befæstningen er ikke en del af standardvilkår. Lunker indpasses.
Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. (standard)vilkår 15.	16 (25)	Fastholdes	
Nyt vilkår	17	Affald skal bortskaffes via Høvelte kasernes affaldsordninger. Affald skal medtages fra banen når dagens træning er overstået. Brugt opsugningsmateriale må dog godt opbevares i skuret i egnet beholder.	Der er ikke generelt standardvilkår vedrørende affald. Brugt opsugningsmateriale er ikke <i>flydende</i> farligt affald og kravene jf. standardvilkår 9 om tæt belægning og tilbageholdelse, og standardvilkår 12 om opbevaring af farligt affald erstattes vedrørende opbevaring af brugt opsugningsmateriale i nyt vilkår 17.
Nyt vilkår	19	Der må kun anvendes grus/sand til glatførebekæmpelse af banen.	Af hensyn til recipienten der modtager regnvandet må der ikke anvendes salt, organiske syrer eller andre kemiske tømidler.
Nyt vilkår	20	Overfladevand fra styre- og bremsebanen skal afledes til rense- og forsinkelsesbassinet,	Der er ikke standardvilkår vedrørende afledningen af regnvand. Vilkåret henviser til

		(BAT-Bassin) hvorfra det afledes til et rørlagt vandløb der leder til Kajerød Å). Allerød Kommune meddeler en særskilt udledningstilladelse til bassinet. (AK)	udledningstilladelsen og bliver derfor primært et oplysningsvilkår.
Nyt vilkår	21	Der må ikke opbevares brændstof, olie og kemikalier på eller ved banen, hverken i tanke, tønder dunke e.l. (gælder ikke tanke der naturligt er placeret på køretøjerne). (AK)	Der vil ikke blive opbevaret brændstof på/ved banen. Standardvilkår 9 slettes og erstattes af forbud i nyt vilkår 21.
Nyt vilkår	26	Til kontrol for overholdelse af vilkår 13, 14 og 15 skal der føres en driftsjournal med oplysninger om dato og tidsrum for træninger på banen, samt antal og typer af køretøjer til disse træninger.	Det vurderes at en driftsjournal vil være et nyttigt redskab til myndighedens kontrol af banens drift i relation til de nærliggende boligområder og rekreative områder hvortil der er sat vilkår til støjgrænser.

7. Vurdering af det ansøgte

Generelt

Det ansøgte vedrører godkendelse af virksomhed jf. § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 201 for:

”Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere.

Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.”

Desuden er virksomheden omfattet af ”Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed” og godkendelsens vilkår er bygget op omkring standardvilkårene i bekendtgørelsens afsnit 13. Enkelte standardvilkår er ikke medtaget da de ikke er relevante, fordi de omhandler aktiviteter/funktioner, som ikke bliver etableret. Enkelte standardvilkår er tilpasset/ændret så de passer med de faktiske forhold der er ansøgt om.

Vurdering af ændringer og tilføjelser i forhold til standardvilkårene er beskrevet dels i afsnit 6 (Ændringer og tilføjelser til standardvilkår) og dels i de relevante nedenstående afsnit.

Derudover er der tilføjet vilkår vedrørende, støjemissioner, affald, overfladevand og vilkår om ophør af virksomheden.

Ansøgningsmaterialet er vedlagt som miljøteknisk beskrivelse (bilag 1). I ansøgningsmaterialet er der indarbejdet en miljøteknisk vurdering som vurderes i det store hele, at være fyldestgørende. Der er i nærværende vurderingsafsnit gentaget vurderinger eller lavet nogle tilføjelser til Forsvarets vurderinger hvor det er passende eller nødvendigt.

Et af kortbilagene i ansøgningsmaterialet (bilag 2 - situationsplan) er der sendt ændringsforslag til, efter en dialog med Allerød Kommune om bedste placering af indgangsvejen til banen (vedlagt som bilag 2).

Planforhold

Virksomheden er placeret på matr. 4k, Sandholm, Blovstrød, Ellebækvej 6, 3460 Birkerød. Se bilag 5.

Ejendommen er placeret i et område som jf. kommuneplanen er udlagt i kommuneplanramme BL.M.02 til Høvelte Kaserne (militært område). Området er udpeget som bevaringsværdigt landskab – Søbakken, samt område med særlig drikkevandsinteresse.

Området er udlagt i Fingerplanen til grøn kile (ydre kile).

Området hvor banen placeres er omfattet af Fredningen Høvelte, Sandholm, Sjælsmark, men banen ligger inden for et af de byggefeltet der er omtalt i fredningen - Se figur 1 og 2.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en VVM screening og har i deres afgørelse af 7. juni 2019 konkluderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM. VVM-screeningen er vedlagt som bilag 3.

Endelig har Allerød Kommune den 30. april 2020 udarbejdet en landzonetilladelse. Allerød Kommune konkluderer i denne, at der kan meddeles landzonetilladelse til den ansøgte Styre- og bremsebane inden for gældende planlovgivning. Landzonetilladelsen er vedlagt som bilag 4.

Indretning og drift

I ansøgningsmaterialet er indretning og drift af Styre- og bremsebanen beskrevet som nedenstående:

Banen består af en plan plads, befæstet med SF-sten, med målene ca. 225 x 30 m. Pladsen udgør selve styre- og bremsebanen.

Pladsen etableres let sænket i forhold til det oprindelige terræn og den derved afgravede jord danner basis for den støjvold som banen skal omkranses af. Støjvolden bliver 3 meter høj målt fra selve banens kote. Der etableres belysning i form af 20 stk. maksimalt 1 m høje pullerter hvor selve lyskilden placeres under toppen af volden således, at lamperne ikke er synlige fra boligområderne i Blovstrød og Birkerød. Der etableres indkørsel til styre- og bremsebanen i banens sydvestlige hjørne, det vil sige at indkørsel sker fra Ellebækvej. Indkørslen forsynes med aflåselig bom. Jf. standardvilkår 3 skal banen være afspærret, så adgang effektivt forhindres. Allerød Kommune vurderer, at banen ikke er attraktiv som "racerbane". Desuden vurderes, at der ikke er grund til fysisk at forhindre, at offentligheden går ind på banen, da Forsvaret kun har aktiviteter når hele øvelsesterrænet alligevel er lukket for offentligheden. Standardvilkåret ændres derfor til, at der skal afspærres så køretøjer effektivt forhindres adgang.

I banens nordvestlige hjørne placeres et uopvarmet skur til opbevaring af kegler, trafikpullerter og opsugningsmateriale til opsugning af spild og beholder til brugt opsugningsmateriale (affald). Skurets areal bliver ca. 6 m².

Der benyttes et eksisterende regnvandsbassin med rensefaciliteter syd for banen. Bassinet modtager allerede overfladevand fra dele af Høveltegård (Forsvarets kursuscenter), og derfor udvides bassinet i forhold til den øgede tilførsel og indrettes i overensstemmelse med vilkår i en udledningstilladelse der udarbejdes samtidigt, men separat fra denne miljøgodkendelse. Der etableres ikke olieudskiller.

Der etableres ingen afkast og der er ingen oplag af råvarer, hjælpestoffer eller affald ud over opsugningsmateriale (inkl. brugt) til eventuelle spild af forurenende stoffer.

Vask, tankning, service og lignende af køretøjerne foretages på Høvelte kasernes eksisterende pladser indrettet til formålet.

Styre- og bremsebanen indrettes som vist på skitsen i bilag 2.

Aktiviteten på Styre- og bremsebanen er udelukkende manøvrekørsel – træning af styre- og bremseteknik – som vil foregå på hele banens befæstede areal.

Støj

Støj er den primære forurening fra banen. Der er ikke standardvilkår vedrørende støj og vilkår sættes derfor af Allerød Kommune jf. ansøgningsmaterialet og Vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Støj kommer, dels fra transportkørsel til og fra banen, der enten foretages på blokvogn eller ved køretøjernes egen kraft, og dels fra træningskørsel på selve banen.

Støj fra banen

Formålet med banen er, at aspiranterne skal få en fornemmelse for køretøjernes køreegenskaber, herunder ved manøvrering, opbremsning og acceleration.

I ansøgningsmaterialet er angivet, at den primære brug af banen vil foregå mellem kl. 8:00 og 16:00 på hverdage. Banen ønskes dog også brugt om aftenen.

Desuden er det angivet, at banen maksimalt bruges 3 timer pr. dag og højst 150 dage om året. Jævnfør ansøgningen fordeler brugen af banen sig, så der hver træningsdag højst er en times aktiviteter med

infanterikampkøretøj (IKK), som er det største (tungeste) kørende enhed som Høvelte Kaserne p.t. råder over og som også er det mest støjende køretøj. Desuden 3 timer med pansrede mandskabsvogne (PMV) som er de næstmest støjende køretøjer – dog kun 2 timer hvis der også køres med IKK samme dag. Der er højest én aktiv PMV/IKK på banen ad gangen, og der er maksimalt 60 % effektiv køretid.

IKK'er trænes aldrig om aftenen.

Banen forventes ikke at være i brug i weekender. Der stilles vilkår om at banen ikke må benyttes i weekender.

Jf. ansøgningsmaterialet vil banen kun komme i anvendelse inden for den ramme der er givet af Bekendtgørelse om støjregulering af forsvarrets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner, som er gældende for Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads. Jævnfør bekendtgørelsen må PMV'er højest bruge øvelsesterrænnene 190 hverdage (7-18), 120 hverdagsaftener (18-22) og 75 hverdagsnætter om året. IKK'er må højest bruge øvelsesterrænnene 140 hverdage, 40 hverdagsaftener og 29 hverdagsnætter om året. Dertil kommer, at øvelsesterrænnene jævnfør samme bekendtgørelse også, men i mere begrænset omfang, må bruges af bæltekøretøjer m.m. i weekender. Forsvarets beskrivelse af anvendelsen af banen er således noget mindre end den ramme de har jævnfør bekendtgørelsen.

Forsvaret har med ansøgningen fremsendt en støjregning for aktiviteterne. Støjregningen er en del af Miljøteknisk beskrivelse som er vedlagt som bilag 1.

Støjregningen tager udgangspunkt i det mest støjende program som beskrevet ovenfor.

Desuden forudsætter støjregningen, at disse aktiviteter er fordelt jævnt i hele banens udbredelse (dvs. både tæt på og langt fra voldene). Allerød Kommune vurderer, at det er en rimelig betragtning, at kørslen fordeler sig tilnærmelsesvis jævnt fordelt på hele banen, dog også, at en beregning med kørelinjer ikke vil være betydelig anderledes.

I udregningen er brugt støjdata fra kørsel på et underlag af asfalt, da forsvarets rådgiver ikke har fundet støjdata for kørsel med PMV og IKK på betonsten. Ifølge Allerød Kommunes støjrådgiver, Rambøll, vurderes lydrefleksion fra asfalt og betonsten at være sammenlignelige. Allerød Kommunes støjrådgiver meddeler desuden, at der findes en rapport der konkluderer, at støj fra lette og tunge *hjul*køretøjer støj lidt mindre ved kørsel på betonsten end på asfalt.

Beregningerne midler lydtrykket over alle frekvenser. Lydbølgers udbredelse er forskellige i sig selv i forskellige frekvenser. Desuden er udbredelsen afhængig af flere forhold, og da afstanden fra den planlagte bane til boligområderne er relativ stor, bliver virkningen af det mellemliggende terræn - landskabskonturer, afskærmning, bevoksning mv. - betydelig for det resulterende lydbillede. Derfor er der beregnet for hver oktav i referencepunkterne, inkl. lavfrekvent støj, og efterfølgende er hver oktav lagt sammen til den samlede støj som indgår i rapporten, hvilket er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om måling og beregning af eksterne støj fra virksomheder.

Allerød Kommunes støjrådgiver vurderer, at når den samlede støj er så langt under grænseværdierne, vil den lavfrekvente del af støjen alene, også være langt under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj.

Der er kun anbefalede grænseværdier for lavfrekvent støj indendørs på henholdsvis 25 dB(A) for dag og 20 dB(A) for aften og nat, og Allerød Kommunes støjrådgiver vurderer, at det er usandsynligt at Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdier vil blive overskredet.

Forsvarets støjregning medtager ikke beregning af impulser, da der ikke er konstateret impulser fra køretøjerne under kildestyrkemålingerne. (Impulser er desuden jf. "Vejledning om ekstern støj fra virksomheder" støjklender som f.eks. nitning og bankning og lignende). Allerød Kommunes støjrådgiver vurderer, at der ikke er risiko for tydeligt hørbare impulser ved de nærmeste boliger.

I ansøgningsmaterialet er medtaget beregninger uden støjvold og beregninger med en 3 meter høj støjvold og med revideret drift (bl.a. at der ikke anvendes IKK'er om aftenen).

Med støjvold sænkes det beregnede støjniveau med flere dB(A), og med støjvold og revideret drift sænkes det beregnede støjniveau om aftenen med 9 dB(A).

Kørsel til- og fra banen er ikke medtaget i støjberegningerne, da kørsel på hele øvelsesterrænet er reguleret af bekendtgørelse om øvelsesterræner (se afsnit " Støj fra kørsel til og fra banen "). Støjberegningen er udarbejdet ud fra systematik og kriterier der er fastlagt gennem de vejledninger og retningslinjer Miljøstyrelsen har udstukket, sammen med de beskrivelser som Forsvaret har fremsat i deres miljøtekniske beskrivelse. Alle data/parametre er indtastet i en computermodel som har beregnet bl.a. de mest belastede punkter, hvor der findes boliger. Resultatet af beregningen viser, at støjen i de mest støjbelastede boliger, ligger 15 dB(A) under de vejledende grænseværdierne for dagtimerne, og 9 dB(A) under de vejledende grænseværdierne for aftentimerne. Det er jf. ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at forudsætningerne for beregningerne og støjberegningerne er retvisende.

Efter høringssvarene vedrørende landzonetilladelse er indkommet, og en dialog med Allerød Kommune, har Forsvaret valgt at flytte adgangsvejen til banen ca. 20 meter til et sydligere punkt, så den bakketop der ligger umiddelbart vest for banen, i højere grad skygger for støjens udbredelse. Dette vil mindske støjens udbredelse imod Blovstrød.

Ud fra ovenstående er det Allerød Kommunes vurdering, at der ikke med de indkomne høringssvar, er noget til hinder for at meddele landzonetilladelse til Forsvarets projekterede styre- bremsebane.

I miljøgodkendelsen til Styre- bremsebanen har Allerød Kommune indarbejdet vilkår så det sikres, at forholdene der er beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse i ansøgningsmaterialet, herunder støjrapporten, overholdes.

Der er ligeledes indarbejdet vilkår der sikrer, at Allerød Kommune kan kræve målinger og/eller beregninger, såfremt der sås tvivl om overholdelse af støjvilkår i godkendelsen.

Støj fra kørsel til og fra banen

Der vil være støj fra transport af køretøjerne mellem kasernen og styre- og bremsebanen. Køreafstanden fra Høvelte Kaserne til Styre- og bremsebanen er ca. 800 meter. Transport til og fra banen vil dermed tidsmæssigt tage mindre end 5 minutter.

Brugen af banen vil jf. ansøgningsmaterialet kun foregå inden for de regler der er via Bekendtgørelse om støjregulering af forsvarlets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner. Køretøjerne kan ankomme dels på blokvogne og dels ved egen kraft -dog primært ved egen kraft.

Der stilles ikke vilkår vedrørende kørslen til og fra banen.

Luftforurening

Den eneste forurening fra banen der "planlagt" afledes til luften, er udstødningsgasser fra køretøjerne. Banen er placeret med ca. 600 meter til nærmeste beboelse. Offentlighedens færdsel på området er kun tilladt når der ikke er øvelser i området. Der er ikke standardvilkår vedrørende denne forurening.

Allerød Kommune vurderer at der ikke er behov for regulering.

Banen etableres med en fast belægning i form af SF-betonsten. Der vil ske en mindre slidtage af sten og af køretøjernes hjul og bælter m.m., men denne vil være ret begrænset. Som udgangspunkt vil der kun ske en

meget begrænset ophobning af støv fra dette, da støvet ved regn skylles bort.

Allerød Kommune vurderer at der overvejende sandsynligt ikke vil opstå støvgener, men fastholder dog standardvilkåret om at banen ikke må give anledning til støvgener uden for banen, herunder at banen skal overvandes hvis der opstår støvgener.

Lugt

Den eneste "planlagte" forurening fra banen der kan lugte, er udstødningsgasser fra køretøjerne.

Derudover kan der opstå lugt ved væsentlige spild af brændstof fra køretøjerne. Banen er placeret med ca. 600 meter til de nærmeste beboelser. Offentlighedens færdsel på området er kun tilladt når der ikke er øvelser eller militære aktiviteter i området. Allerød Kommune vurderer, at der ikke, eller kun meget sjældent, vil opstå lugt der kan registreres i nærliggende boligområder.

Der er dog standardvilkår vedrørende denne forurening som fastholdes.

Affaldshåndtering

Der bliver ingen opbevaring af affald på/ved banen, bortset fra brugt opsugningsmateriale.

Opsugningsmaterialet opbevares i en beholder i skuret. Brugt opsugningsmateriale opfattes som fast farligt affald og der er generelt ikke krav om at det skal opbevares med sikring mod spild (f.eks. spildbakke).

Der stilles vilkår om at affald skal bortskaffes via Høvelte kasernes affaldsordninger, at affald skal medtages fra banen når dagens træning er overstået, at brugt opsugningsmateriale dog godt må opbevares i skuret i egnet beholder.

Spildevand/regnvand

Overfladevand fra styre- og bremsebanen afledes til et rense- og forsinkelsesbassin, hvorfra det udledes til recipient (Kajerød Å). Der er standardvilkår vedrørende spildevand - at vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet. Der er i ansøgningsmaterialet meddelt at der ikke skal være vaskeplads. Derfor slettes standardvilkåret og erstattes af vilkår om at der ikke må foretages vask af køretøjer på/ved banen.

Kommunen meddeler desuden en særskilt udledningstilladelse vedrørende overfladevand.

Ophør af virksomheden

Der er standardvilkår vedrørende driftsophør som fastholdes.

Egenkontrol

Virksomheden er beliggende i et OSD-område, derfor indsættes standardvilkår om egenkontrol af de befæstede arealer og reparation jf. egenkontrollen, men da vilkåret ikke beskriver hvorvidt lunger i befæstningen skal repareres, tilføjes kontrol af lunger til standardvilkåret.

Der er standardvilkår vedrørende driftsjournal for kontrol af de befæstede arealer, herunder over eventuelle reparationer af banen. Standardvilkåret fastholdes med tilføjelse jf. ovenstående.

Der er sat vilkår om, at virksomheden, dog højst en gang om året, efter anmodning fra Allerød Kommune skal dokumentere at støjvilkår overholdes (se afsnit om støj).

BAT

Der er standardvilkår for listepunkt H 201, som styre- og bremsebanen er omfattet af. Af godkendelsesbekendtgørelsens § 30 fremgår det, at der ikke skal foretages en fastlæggelse af BAT for virksomhedstyper, der er omfattet af standardvilkårbekendtgørelsen.

Der findes BAT vedrørende rensning af regn- og overfladevand.

Styre- og bremsebanen indrettes i overensstemmelse med relevante standardvilkår. Styre- og bremsebanen vil ikke have aktiviteter, der ikke er reguleret af standardvilkårene. På den baggrund vurderes det, at der ikke skal foretages en BAT-vurdering og at valget af den bedste anvendelige teknik sikres via standardvilkårene, for så vidt angår de aktiviteter, der er reguleret af standardvilkårene.

Dog afledes overfladevandet fra banen til recipient efter rensning i BAT-bassin*. Styre- og bremsebanen vil ikke have en vaskeplads, og der vil således heller ikke ske anvendelse af emulgerende stoffer eller lignende.

Det vurderes, at rensning af overfladevandet med BAT-bassin er bedst anvendelige teknik.

*Der udarbejdes en særskilt udledningstilladelse vedrørende afledningen af regnvand fra styre- bremsebanen. Regnvand fra styre- bremsebanen løber sammen med regnvand fra Høveltegård på Ellebækvej 2 (Forsvarets kursuscenter).

VVM

Miljøstyrelsen har på baggrund af deres VVM-screening af 7. juni 2019, vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Miljøstyrelsens afgørelse er vedlagt som bilag 3

Habitat og beskyttede arter

I Miljøstyrelsens VVM-screening (ovenstående afsnit) er der indarbejdet en vurdering af habitat, fredning og beskyttede arter. Nedenstående tekst er kopi af Miljøstyrelsen afsnit om "natur". Se desuden figur 1 og 2 herunder.

"Nærmeste Natura 2000 område ligger over 2 km fra og opstrøms projektområdet, hvorfor det vurderes, at projektet ikke vil kunne påvirke Natura 2000 områder væsentligt. Der er desuden ikke fundet registreringer af bilag IV arter eller rødlistearter i området og området vurderes ikke at være habitat for nogle af disse arter.

Projektet ligger i et fredet område, men på et areal, der i fredningen er udlagt til byggefelt. Der er ikke registreret beskyttet natur inden for projektområdet, og grundet støjvolden ligger § 3 naturområdet lige uden for projektområdet godt afskærmet. Det vurderes derfor, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning heraf. Området afskærmes også i anlægsperioden, således at det heller ikke kan beskadiges i anlægsfasen. Det vurderes tillige, at der ikke vil kunne ske nogen væsentlig påvirkning af øvrig § 3 beskyttet natur og vandløb i området."

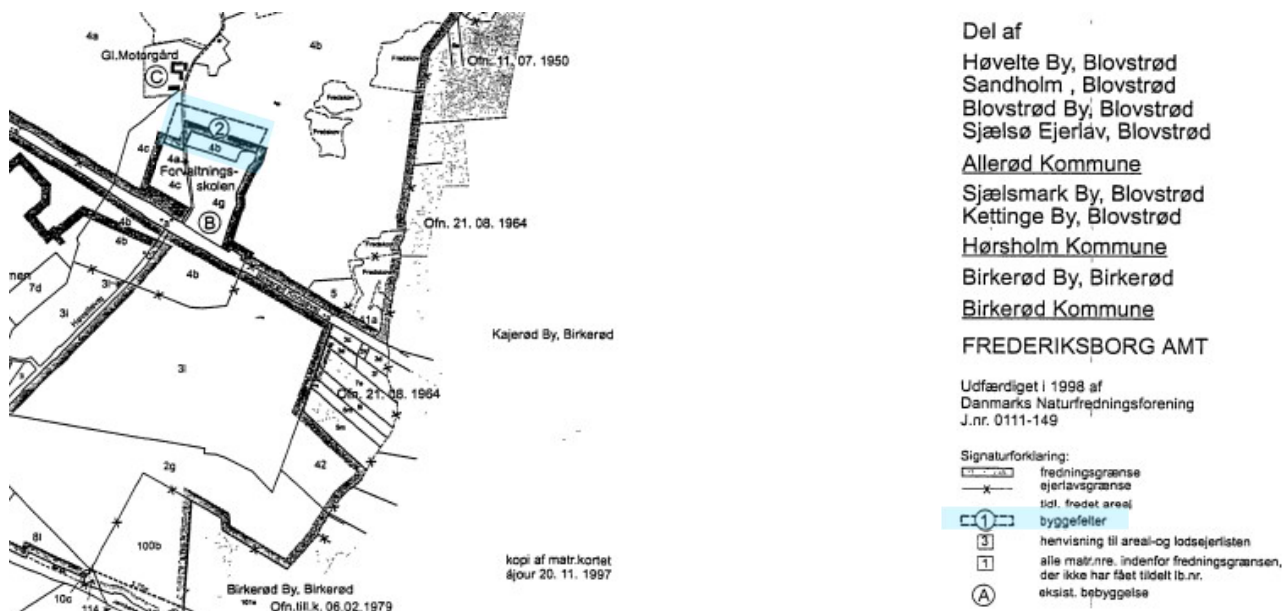
Det er Allerød Kommunes vurdering at Miljøstyrelsens vurdering er fyldestgørende.

Dog skal det bemærkes, at der vest for banens udbredelse, umiddelbart på den anden side af Ellebækvej, inde i fredningens definerede byggefelt, er et registreret § 3 område. Se figur 2.

§ 3-området er i høj grad positivt påvirket af øvelser med forsvarets køretøjer, men f.eks. oplag af jord i anlægsfasen herunder den efterfølgende afgravning, og udlægning af køreplader til opmagasinering af

køretøjer, grej og udstyr kan have skadelige virkning for § 3-området. Dette bør derfor så vidt det er muligt undgås på de registrerede §3 arealer.

Det bør derfor allerede i planlægningen af anlægsfasen indarbejdes, at der ikke i anlægsfasen udføres aktiviteter der skader § 3-området.



Figur 1 - Kortbilag fra fredningsdokument. Udsnit af kort fra 'Fredningsnævnet for Frederiksborg Amts' afgørelse om "Fredning af Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads..." af 17. november 2000, herunder indtegnede byggefelt markeret "2".



Beskyttede naturtyper

- Eng
- Hede
- Mose
- Overdrev
- Sø

Byggefelt jf. fredning

Styre- bremsebane inklusive voldanlæg



Figur 2- Ortofoto af banens nærområde med byggefelt, omrids af banen og angivelse af naturbeskyttede arealer.

8 Klagevejledning

Nærværende godkendelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af adressaten for afgørelsen og enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen. Samtidig kan de myndigheder og interesseorganisationer, der er klageberettigede efter miljøbeskyttelseslovens §§ 98 – 100 også klage.

En eventuel klage skal være indsendt til Miljø- og Fødevareklagenævnet fire uger efter afgørelsen er offentliggjort (senest den 9. november 2022). Klagen indsendes via Klageportalen, som findes via www.nmkn.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Klagen bliver videresendt til Allerød Kommune af Klageportalen og klagen er formelt indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Hvis Allerød Kommune fastholder afgørelsen, sender Allerød Kommune klagen videre til behandling i Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Klagere får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser klager, som er sendt uden om Klageportalen, medmindre der forinden er meddelt fritagelse for brug af Klageportalen. Anmodning om fritagelse sker ved at sende en begrundet anmodning til Allerød Kommune, som videresender din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.nmkn.dk. Natur og Miljøklagenævnet har tlf.nr. 7240 5600.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Miljøgodkendelsen kan forsat udnyttes, indtil en eventuel klage er afgjort, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet. Men udnyttelse af tilladelsen vil i så fald ske for egen regning og risiko. Klagemyndigheden kan til enhver tid ændre eller ophæve en påklaget tilladelse.

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1 være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter, at Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger.

Allerød Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er mulighed for aktindsigt i sagen.

Andre oplysninger

Retsbeskyttelse

Denne godkendelse er omfattet af en 8-årig retsbeskyttelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41a, der beskytter virksomheden mod yderligere miljøkrav, medmindre:

- der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning,
- forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse,

- forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse,
- væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne,
- det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker,
- der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer m.v. eller om sikkerhedsmæssige forhold ved de stoffer, som oplagres på disse virksomheder, eller
- der i øvrigt er kommet nye oplysninger om behovet for afgittringer på ferskvandsdambrug af hensyn til beskyttelsen af faunaen i vandløb og søer.

Egenkontrolvilkår er ikke omfattet af retsbeskyttelsesperioden, men kan jf. § 72, stk. 3 revideres for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Retsbeskyttelsen for denne miljøgodkendelse udløber den 10. oktober 2030.

Ændringer og udvidelser

Virksomheden må ikke udvides, ændres anlægsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er vurderet og eventuelt godkendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33.

Affaldshåndtering

Affald skal opbevares og bortskaffes i henhold til Allerød Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald, 6. juni 2020, med senere ændringer og i øvrigt de til enhver tid gældende regler herom.

Link til hjemmesiden: <https://alleroed.dk/erhverv/affald-og-miljoe/erhvervsaffald/regler-og-gebyrer>

Hvis virksomheden ønsker at benytte Allerød Kommunes indsamlingsordning for farligt affald, kan tilmelding ske til Alfa Specialaffald, tlf. 54 88 11 00 eller via <https://alfa.dk/>

Anden lovgivning

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Michala Tarbo Andersson
Natur,- miljø- og klimachef

Hans Schlüter
Miljømedarbejder

Underretning om miljøgodkendelsen

Følgende, ud over afgørelsens adressat, er jf. miljøbeskyttelsesloven §§ 98-100 blevet underrettet om tilladelsen:

- Dansk Naturfredningsforening (dn@dn.dk; dnalleroed-sager@dn.dk; me@blvstroed.dk)
- Danmarks Sportsfiskerforbund (post@sportsfirskerforbundet.dk; lbt@sportsfiskerforbundet.dk; mkh@ka-net.dk)
- Dansk Ornitologisk forening (alleroed@dof.dk; natur@dof.dk)
- Ferskvandsfiskeriforeningen (nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk)
- Danmarks Fiskeriforening (mail@dkfisk.dk)
- Styrelsen for Patientsikkerhed (stps@stps.dk)
- Friluftsrådet (nordsjaelland@friluftsraadet.dk)
- Danmarks Idrætsforbund (dif@dif.dk)

Som nabokommuner der grænser op til Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesterræn er følgende underrettet.

- Rudersdal Kommune (rudersdal@rudersdal.dk)
- Hørsholm Kommune (kommunen@horsholm.dk)

Følgende er underrettet som involverede myndigheder (jf. miljøbeskyttelseslovens § 74. stk.1).

- Allerød Kommune, Plan og Byg (planogbyg@alleroed.dk)
- Miljøstyrelsen (mst@mst.dk) Sags nr. MST-530-00011

Desuden er miljøgodkendelsen offentliggjort på Allerød Kommunes hjemmeside www.alleroed.dk.

9. Bilag

Bilag 1 Miljøteknisk beskrivelse
(ansøgningsmaterialet)



133D

Høvelte-Sandholm-Sjælsmark

Øvelsesplads

Styre- og bremsebane

Miljøteknisk beskrivelse

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	ANSØGER OG EJERFORHOLD	4
2.	VIRKSOMHEDENS ART	5
3.	VIRKSOMHEDENS ETABLERING	7
4.	VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED	8
5.	VIRKSOMHEDENS INDRETNING.....	10
6.	VIRKSOMHEDENS PRODUKTION	11
7.	VALG AF BEDSTE ANVENDELIGE TEKNIK.....	12
8.	FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER	13
8.1	Spildevand	13
8.2	Støj	14
8.3	Jord og grundvand	16
9.	FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL	17
10.	DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD.....	22
11.	OPLYSNINGER I FORBINDELSE MED VIRKSOMHEDENS OPHØR	23
12.	IKKE TEKNISK RESUMÉ	24
13.	REFERENCELISTE	25



BILAGSFORTEGNELSE

- Bilag 1** Oversigtskort
- Bilag 2** Situationsplan
- Bilag 3** Beregning af støjbelastning



1. Ansøger og ejerforhold

Ansøger:

Navn	Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
Adresse	Arsenalvej 55, 9800 Hjørring
Telefonnummer	7281 3000

Styre og Bremsebane:

Navn	133D Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads
Adresse	Ellebækvej 6, 3460 Birkerød
Matrikelnummer	4k, Sandholm, Blovstrød
CVR-nummer	16287180
Evt. P-nr.	1019177013

Ejer af ejendommen:

Navn	Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
Adresse	Arsenalvej 55, 9800 Hjørring
Telefonnummer	7281 3000

Kontakt:

Navn	Driftsområde Høvelte
Adresse	Høveltevej 117, 3460 Birkerød
Telefonnummer	45 99 40 00
Email:	fes-chdiosj@mil.dk



2. Virksomhedens art

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse ønsker at etablere en ny, permanent styre- og bremsebane på 133D Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads. Banen skal anvendes til uddannelse/omskoling af førere af alle typer af forswarets hjul- og bæltekøretøjer.

Banen etableres som et ca. 200 m langt og 30 m bredt jævnt areal, belagt med betonsten (SF-sten) og kontrolleret afledning af overfladevandet. Der øves ikke terrænkørsel på styre- og bremsebanen. Der vil maksimalt være 2 køretøjer på banen samtidig. Der vil dog kun være 1 køretøj i drift ad gangen. Normalt vil der kun være aktivitet 3 gange 1 time om dagen, med samlet 6 køretøjer.

Der anvendes typisk følgende typer køretøjer, idet der dog løbende foretages ændringer i Forsvarsministeriets køretøjsspulje, i forhold til de stillede opgaver:

- GD240/GD270/GD280 – Mercedes 4-hjulstrækker
- VW buslet
- Nissan Navara
- UNIMOG
- MAN-8/MAN-13/MAN-18/MAN-27/Iveco 260 - lastbiler
- MAN-HX/MAN-SX – terrænduelige lastbiler
- PMV G3/PMV G4/IKK – bæltekøretøjer

Type PMV og IKK er de mest støjende køretøjer, der vil blive anvendt på styre- og bremsebanen.

Det forventes at banen vil blive anvendt ca. 150 dage om året. Banen anvendes primært i perioden kl 8:00 – 16:00. Det vil tillige være muligt at anvende banen perioden kl. 18:00 – 22:00, idet de vejledende støjgrænseværdier i omgivelserne også kan overholdes i dette tidsrum. I perioden 22:00 – 07:00 vil banen aldrig være i brug.

Banen forventes ikke at være i brug i weekender

Der udføres ikke service på eller tankning af køretøjerne på banen. Der opbevares ikke brændstof eller andre væsker eller kemikalier på banen. Der anvendes grus til vinterbekæmpelse af banen i vinterperioden. Der etableres et skur til opbevaring af kegler mv.

Placeringen af styre- og bremsebanen fremgår af bilag 1.

Banen er godkendelsespligtig listevirksomhed efter Miljøbeskyttelseslovens¹ § 33. Banen er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens² listepunkt H 201:

¹ Lovbekendtgørelse nr. 681 af 02. juni 2019 af lov om miljøbeskyttelse

² Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed



”Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.”

Listepunktet er omfattet af standardvilkår, der – sammen med krav til, hvilke oplysninger ansøgningen om miljøgodkendelse skal indeholde – fremgår af standardvilkårsbekendtgørelsens³ afsnit 13.

Projektet skal endvidere anmeldes efter reglerne i VVM-bekendtgørelsen⁴. Projektet er anmeldt til planmyndigheden Allerød Kommune den 28. oktober 2016. Miljøstyrelsen⁵ har den 7. juni 2019, efter en VVM-screening vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Projektet omfatter ikke oplag af brændstof eller andet og Forsvarsministeriet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen⁶.

Der er den 28. oktober 2019 søgt om landzonetilladelse til banen. Den 28. oktober 2019 er der søgt om byggetilladelse. Begge tilladelser er søgt hos Allerød Kommune.

Udover den ansøgte styre- og bremsebane er der på ejendommen en kaserne, militært øvelsesterræn, herunder ca. 700 m mod nordvest en militær skydebane. På det militære øvelsesterræn køres der med både hjul- og bæltekøretøjer. I forbindelse hermed findes eksisterende pladser indrettet til vask, tankning, service mv. af køretøjerne.

Den miljøtekniske beskrivelse er udarbejdet i henhold til oplysningskrav i standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 13 samt godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4.

³ Bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

⁴ Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

⁵ Miljøstyrelsens Afgørelse om etablering af styrebremsebane ikke er VVM-pligtig, MST-530-00011 af d. 7. Juni 2019.10.14

⁶ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer



3. Virksomhedens etablering

Styre- og bremsebanen etableres som en sænket plads i forhold til Ellebækvej og terræn. Der etableres indkørsel til pladsen fra Ellebækvej. Der bliver ikke tilkørsel til øvelsesterrænet fra pladsen. Pladsen befæstes med betonsten.

Den afgravede jord anvendes til etablering af en 3 m høj vold omkring banen til dæmpning af støjudbredelsen. Resterende overskudsjord udjævnes omkring banen.

Der benyttes eksisterende regnvandsbassin syd for banen. Bassinet udvides i forhold til den øgede tilførsel og indrettes i overensstemmelse med vilkår i udledningstilladelse.

Der etableres et uopvarmet, træbeklædt skur (3,6 x 4,8 m) til opbevaring af kegler og lignende. Skuret etableres inden for konturen af styre- og bremsebanen.

Placeringen af styre- og bremsebanen, den omgivende jordvold, forsinkelsesbassinet og skuret fremgår af bilag 2.

Pladsen forventes anlagt og taget i brug medio medio/ultimo 2020.

Pladsen etableres fra start som ansøgt og der er ikke planer om udvidelser eller ændringer.



4. Virksomhedens beliggenhed

Styre- og bremsebanen placeres på matrikel nr. 4k, Sandholm, Blovstrød, beliggende på adressen Ellebækvej 6, 3460 Birkerød. Beliggenheden er vist i bilag 1.

Arealet er omfattet af Allerød Kommunes Kommuneplan 2017 – 2029 og beliggende i rammeområde BL.M.02, som er udlagt til militærområde i landzone. Arealet er ikke lokalplanlagt.

Mod nord grænser styre- og bremsebanen op til det militære øvelsesterræn, herunder Sjælsø Skydebaner. Længere mod nord ligger Sandholmleiren.

Mod syd grænser styre- og bremsebanen op til kaserneområdet.

Mod vest grænser styre- og bremsebanen op til militært øvelsesterræn. I yderligere afstand mod vest ligger et rekreativt naturområde (kommuneplanramme BL.R.03 i Allerød Kommunes kommuneplan 2017 – 2029). Fra ca. 900 m afstand ligger boligområde/villakvarter (Drabæksvej).

Mod øst grænser styre- og bremsebanen op til militært øvelsesterræn. Ca. 500 m fra banen ligger grænsen til Rudersdal Kommune og et rekreativt område (kommuneplanramme Bi.R5 i Rudersdals Kommunes kommuneplan 2017). Fra ca. 600 m afstand ligger boligområde/villakvarter (Stenhøjgårdsvej).

Anlæggelse af styre- og bremsebanen til Forsvarets køretøjer vurderes at kunne ske inden for de gældende planmæssige rammer.

Styre- og bremsebanen er placeret så der opnås størst mulig afstand til boligområderne mod øst og vest, således at der opnås optimal afstandsdampning af støjen. Endvidere er banen placeret nær kasernebygningerne, hvilket medfører en reduktion i støjdbredelsen mod syd. Da placeringen samtidig er nær adgangsveje (Kongevejen, Ellebækvej) opnås minimal manøvrering på kasernens område.

Det forventes at banen vil blive anvendt ca. 150 dage om året. Banen anvendes primært i perioden kl 8:00 – 16:00. I perioden kl. 18:00 – 22:00 begrænses anvendelsen og i perioden 22:00 – 07:00 vil banen ikke være i brug.

Adgang til styre- og bremsebanen opnås via Ellebækvej. Køretøjerne, der anvendes på styre- og bremsebanen, opbevares på kasernens område når de ikke er i brug på styre- og bremsebanen eller i øvelsesterrænet. Der er transport af køretøjer til og fra kasernen 150 dage om året, 2 – 4 køretøjer ad gangen, maksimalt 6 køretøjer pr. dag og maksimalt 3 gange pr. dag. Køretøjer, der er indregistreret til kørsel på vej kører selv til og fra kasernen, mens bæltekøretøjer transporteres på blokvogn.

Idet der er mere end 800 m til boligområderne mod vest og øst vurderes det, at indtil 6 til- og frakørsler pr. dag ikke vil medføre en væsentlig støjbelastning ved boligområderne.



På den sydøstligste del af arealet, hvor styre- og bremsebanen påtænkes etableret, er et mindre areal ifølge Danmarks Miljøportal registreret som overdrev, omfattet af Naturbeskyttelseslovens⁷ § 3. Banen bliver placeret således at registrerede overdrev ikke berøres. Overdrev, beskyttes med hegn under byggesagen. Det vurderes, at der i praksis ikke er særlige naturinteresser på banearealet. Det beskyttede areal er vist i bilag 2.

Arealet, hvor styre- og bremsebanen påtænkes placeret, er fredet jævnfør bestemmelserne i Naturbeskyttelseslovens kapitel 6. Afgørelse om fredning af Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads er truffet af Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt i november 2000.

I afgørelsen om fredning er der udpeget 3 byggefelter. De 3 byggefelter er ikke omfattet af fredningen, når udnyttelsen er til forsvarets formål.

Udstrækningen af byggefelt 2 er vist på bilag 2. Styre- og bremsebanen placeres indenfor arealet omfattet af byggefelt 2. Styre- og bremsebanen anlægges derfor ikke på det fredede areal. Som det også fremgår af bilag 2 udvides eksisterende regnvandsbassin.

Det fredede område omkring Høvelte-Sandholm-Sjælsmark kaserne og øvelsesplads er tilgængeligt for offentligheden, når der ikke gennemføres øvelser i området.

Den 3 meter høje vold omkring styre- og bremsebanen vil blive synlig i landskabet, men området er kuperet så det vurderes at der ikke blive tale om en væsentligpåvirkning. Endvidere vil volden fra nogle retninger afskære udsynet til Høveltegård, således at bygningerne vil virke mindre forstyrrende i landskabet. For en nærmere beskrivelse af volden henvises til ansøgningen om landzonetilladelse.

Der etableres pullert belysning i lav højde, der rettes mod banen. Belysningen vil blive placeret på skråning på banen, under jordvoldens top, derfor ikke være synlig ved nærmeste boligområde i 800 m afstand.

⁷ Lovbekendtgørelse nr. 240 13. marts 2019 af lov om naturbeskyttelse



5. Virksomhedens indretning

Styre- og bremsebanen indrettes som vist på skitsen i bilag 2.

Det samlede projekt består af:

- En plan plads, befæstet med SF-sten, med målene ca. 225 x 30 m. Pladsen udgør selve styre- og bremsebanen. Pladsen er placeret let sænket i forhold til terræn.
- Banen omkranses af en ca. 3 m (målt fra banens kote) høj jordvold.
- På banen etableres pullertbelysning i form af 20 stk. maksimalt 1 m høje pullerter.
- Der etableres indkørsel til styre- og bremsebanen i banens nordvestlige hjørne. Indkørsel sker fra Ellebækvej. Indkørslen forsynes med aflåselig bom.
- I banens nordvestlige hjørne placeres et uopvarmet skur til opbevaring af kegler, trafikpullerter og opsugningsmateriale til opsugning af spild og brugt opsugningsmateriale (affald) Skurets areal bliver ca. 6 m².
- Der benyttes eksisterende regnvandsbassin syd for banen. Bassinet udvides i forhold til den øgede tilførsel og indrettes i overensstemmelse med vilkår i udledningstilladelse. Der etableres ikke olieudskiller.

Manøvrekørsel – træning af styre- og bremseteknik – vil foregå på hele banens areal.

Der etableres ingen afkast og der er ingen oplag af råvarer, hjælpestoffer eller affald udover opsugningsmateriale til eventuelle spild af forurenende stoffer.

Vask, tankning, service og lignende af køretøjerne foretages på kasernens eksisterende pladser, indrettet hertil.



6. Virksomhedens produktion

Der er ikke en egentlig produktion af emner eller lignende, idet der er tale om en bane til omskoling/træning af chauffører af forswarets køretøjer.

Anlægget kapacitet begrænses til kørsel med indtil 2 køretøjer på banen samtidig, dog kun med 1 køretøj i drift ad gangen - 3 gange 1 time pr. dag. Der afholdes ikke løbs- eller publikumsarrangementer.

Den eneste råvare, der forbruges, vil være dieselolie til køretøjerne. Der køres med lav hastighed på styre- og bremsebanen og tilbagelægges kun få km. Forbruget af dieselolie vil derfor være begrænset.

Der vil ikke blive foretaget tankning, vask, service eller lignende på styre- og bremsebanen. Disse aktiviteter foretages på kasernens eksisterende pladser, der er indrettet hertil.

Fra køretøjerne vil der være emission af udstødningsgasser til atmosfæren. Dette er ikke reguleret af miljøgodkendelsen, men af køretøjernes typegodkendelse.

Endvidere vil der være emission af støj fra køretøjerne. Støjemission er beskrevet under punkt 8.2.

Endelig vil der under kørsel på arealet blive aflejret bremsestøv og gummirester fra dæk, på de køretøjer der anvendes. Spild af motorolie, dieselolie, hydraulikolie mv. vil kunne forekomme fra eventuelle utætheder på køretøjerne. Spild og aflejringer vil kunne forurene overfladevand, der afledes fra banen.

For at reducere risikoen for, at forurenende stoffer føres overfladevandet via sandfang til BAT bassin.

Eventuelle driftsforstyrrelser – med miljømæssig betydning – vil kunne omfatte lækager af diverse væsker fra køretøjerne. Det kan f.eks. være en bristet hydraulikslange eller lignende. Eventuelt større spild af oliestoffer på arealet vil straks blive opsuget med opsnugsmiddel og bortskaffet som farligt affald.

Endvidere vedligeholdes køretøjerne løbende, så de fremstår i god stand, med henblik på at kunne indsættes i militærtjeneste med kort varsel. Da køretøjerne samtidig anvendes under lav belastning på styre- og bremsepladsen vurderes risikoen for pludselig opstående lækager at være lav.

Der kan ikke umiddelbart peges på potentielle driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift.

Der er ikke særlige forhold under opstart og/eller nedlukning der giver anledning til øgede emissioner.



7. Valg af bedste anvendelige teknik

Der er standardvilkår for listepunkt H 201, som styre- og bremsebanen er omfattet af. Af godkendelsesbekendtgørelsens § 30 fremgår, at der ikke skal foretages en fastlæggelse af BAT for virksomhedstyper, der er omfattet af standardvilkår.

Styre- og bremsebanen ønskes indrettet i overensstemmelse med relevante standardvilkår. Styre- og bremsebanen vil ikke have aktiviteter, der ikke er reguleret af standardvilkårene. På den baggrund vurderes det, at der ikke skal foretages en BAT-vurdering og at valget af den bedste anvendelige teknik sikres via standardvilkårene, for så vidt angår de aktiviteter, der er reguleret af standardvilkårene.

Overfladevand opsamles og afledes til recipient efter rensning i BAT-bassin. styre- og bremsebanen anvender ikke emulgerende stoffer eller lignende og eventuelt spild vil i videst muligt omfang blive samlet op med op-sugningsmateriale.

Det vurderes, at rensning af overfladevandet med BAT-bassin er bedst anvendelig teknik

8. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

De relevante forureningstyper fra styre- og bremsebanen er støj og spildevand i form af overfladevand.

Luftforurening udgøres af udstødningsskasser fra køretøjerne, der ikke reguleres i miljøgodkendelsen. Banen udføres med befæstelse (SF-sten), så der vil ikke være væsentlig diffus emission af støv. Der opbevares ikke råvarer, hjælpestoffer eller affald på styre- og bremsebanen.

8.1 Spildevand

Der er ingen processer, hvor der genereres egentligt processpildevand. På styre- og bremsebanen udføres manøvrer med køretøjer, hvorfra der i begrænset omfang kan forekomme lækage af f.eks. motorolie, dieselolie eller hydraulikolie, samt frigives bremsestøv og dækrester. Disse komponenter vil i begrænset omfang kunne findes i overfladevandet fra banen.

Overfladevand fra styre- og bremsebanen opsamles via et linjeafløb. Overfladevandet afledes via et sandfang, BAT-bassin og recipient, jævnfør tegningen i bilag 2.

Endvidere etableres der dræn rundt om hele belægningen for at sikre mod nedsivende, indtrængende vand. Drænvand er med i beregnings arealet som ledes til BAT-bassin.

Styre- og bremsebanen har et befæstet areal på ca. $6.900 \text{ m}^2 + 4.100 \text{ m}^2$ skråninger. På Nordsjælland regnes med en årlig nedbørsmængde på ca. 700 mm^8 . Overfladevandet afledes via et BAT bassin, den maksimale udledning er fastlagt i udledningstilladelsen.

BAT bassin udleder udover overfladevandet fra styre- og bremsebanen overfladevand fra eksisterende befæstede parkeringsarealer omkring Høveltegård (kasernebygningen) på ca. 8.300 m^2 . Overfladevand fra de eksisterende arealer afledes også i den nuværende situation via olieudskillere til recipient. Olieudskillere nedlægges, inden vandet føres til BAT bassin. BAT-bassin er derfor dimensioneret⁹ til overfladevand fra hele arealet på ca. $6.900 \text{ m}^2 + 4.100 \text{ m}^2 + 8.300 \text{ m}^2$

Inden tilladning til BAT bassin er der krav om forbassin eller sandfang. Der er ikke fysisk plads til et forbassin, derfor etableres der sandfang. Sandfang dimensioneres efter DS/EN 858-2 som vejvand.

BAT-bassinet er udformet som et rundt bassin. Bassinet har et vådt volumen på 538 m^3 . Forsinkelsesvolumen¹⁰ bliver på min. 2209 m^3

⁸ Jævnfør klimanormaler på www.dmi.dk

⁹ Faktablad om dimensionering af våde regnvandsbassiner, Aalborg Universitet 2012

¹⁰ Spildevandskomiteens skrift 30 med regneark "Regnrække version 4.1"

Der er ikke kendskab til den konkrete sammensætning af overfladevandet, men det vurderes rimeligt at antage at overfladevandets indhold af stoffer ikke overstiger vejvand, for hvilket der findes følgende tabelværdier¹¹:

Stof	Vejvandskoncentration [mg/l]
Total stofmængde	30-50
Total organisk stof	20-50
Total-N	1,0-2,0
Total-P	0,2-0,4
Cu	0,004-0,02
Pb	0,04-0,10
Zn	0,10-0,30

Koncentrationerne i tabellen ovenfor anses således for maksimalkoncentrationer, mens koncentrationen af olie i det udledte overfladevand ved normale regnhændelser forventes at være af størrelsesorden maksimalt 5 mg/l.

Fra BAT-bassinet udledes overfladevandet til Udledningspunktet U1.14, der er placeret lokalt på øvelsespladsen, ca. 175 m sydøst for den påtænkte placering af styre- og bremsebanen. Grøften er ikke udpeget som omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper.

Udløbet er i spildevandsplanen for Allerød Kommune benævnt U1.14. Udløbet udgør del af oplandet til Sjælsø. Sjælsø er omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3.

Ifølge spildevandsplanens vandhandleplan skal bassinkapaciteten i oplandet – herunder ved udløb U1.14 – øges, således den hydrauliske belastning nedbringes. Idet der som del af nærværende projekt etableres et BAT-bassin er projektet medvirkende til at opfylde spildevandsplanens vandhandleplan.

Vandføringen i den lokale grøft er ikke kendt og det er derfor ikke muligt at vurdere den initiale fortynding her. Det vurderes imidlertid, at der vil ske en fortynding i vandførende grøfter/vandløb, samt en væsentlig fortynding i recipienten Sjælsø.

8.2 Støj

Støjklender udgøres af motorer på køretøjerne. Nogle af de anvendte køretøjer udgøres af modeller, der også anvendes på offentlig vej. Der køres endvidere med enkelte modeller af bæltekøretøjer. Det er bæltekøretøjerne, der udgør de væsentligste støjklender.

Støjbelastningen i omgivelserne fra drift af styre- og bremsebanen er beskrevet i notat fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse: "133D Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads; Beregning af støjbelastning fra Styre- og bremsebane", Miljøsektionen, april 2019. Notatet er udarbejdet af Sweco Danmark og udført som "Miljømåling – ekstern støj" i henhold til reglerne i Miljøstyrelsens gældende vejledninger for måling og beregning af støj. Notatet er vedlagt i bilag 4.

I notatet er anvendt følgende forudsætninger:

¹¹ Tabel 16.3 i Leif Winther et al: "Spildevandsteknik", Polyteknisk Forlag 2009

- Beregningerne er baseret på støjdata for køretøjstyperne "PMV" og "IKK", der er de køretøjer, der anvendes på styre- og bremsebanen, som har den højeste kildestyrke. IKK har den højeste kildestyrke.
- I henhold til oplysninger fra brugerne af anlægget vil der maksimalt være 2 køretøjer på banen samtidigt. Der vil dog kun være 1 køretøj i drift ad gangen på banen. Normalt vil der kun være aktivitet 3 gange 1 time om dagen, med samlet 6 køretøjer. Beregningsmæssigt er der regnet med at 2 stk. IKK træner/øver i 1 time efterfulgt af 4 stk. PMV, som træner/øver i to timer. Den effektive driftstid på anlægget er sat til 60 % i henhold til oplysninger fra brugerne.
- Der køres på hele banen. Lydeffekten fra køretøjerne er lagt ind som en arealkilde, der dækker hele det befæstede areal.
- Der er regnet på perioderne kl 7:00 – 18:00 og kl. 18:00 – 22:00, men ikke på tidsrummet kl. 22:00 til 7:00, hvor det forudsættes at banen ikke anvendes.

Støjbidraget er vurderet i 2 referencepunkter udenfor kasernes areal: ved nærmeste bolig mod vest (Drabæksvej 2, Brovstrød) og ved nærmeste bolig mod øst (Stenhøjgårdsvej 63, Kajerød).

Det vurderes, at støjbidraget fra styre- og bremsebanen ved referencepunkterne skal overholde Støjvejledningens¹² vejledende grænseværdier for boligområder for åben og lav bebyggelse:

Mandag – fredag Kl. 7:00 – 18:00 Lørdag Kl. 7:00 – 14:00	Mandag – fredag Kl. 18:00 – 22:00 Lørdag Kl. 14:00 – 22:00 Søn- og helligdage Kl. 7:00 – 22:00	Alle dage Kl. 22:00 – 7:00
45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Beregning af støjbidraget er udført i beregningsværktøjet SoundPLAN, hvor støjudbredelsen er beregnet under hensyntagen til omgivelsernes og terrænets indflydelse på lydudbredelsen. Beregningen viser følgende støjbidrag ved referendepunkterne (i dB(A)):

	Mandag - fredag		Lørdag		Søn- og helligdage
	Kl. 7-18	Kl. 18-22	Kl. 7-14	Kl. 14-22	Kl. 7-22
Drabæksvej 2	29,4	30,9	30,0	30,9	29,4
Stenhøjgårdsvej 63	29,8	31,3	30,4	31,3	29,8

Der er ikke regnet på støjbelastningen i specifikke receptorpunkter i de rekreative områder øst og vest for styre- og bremsebanen. Af Allerød Kommunes kommuneplan fremgår om det rekreative område mod vest (kommuneplanramme BL.R.03), at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for rekreative områder skal overholdes.

Det fremgår ikke entydigt af støjvejledningen, hvilke grænseværdier for støj, der skal gælde i rekreative områder. Det afhænger af placeringen af det rekreative område i forhold til andre aktiviteter og den aktuelle anvendelse af området hvilket støjniveau, der bør kunne forventes i området.

¹² Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder"

De rekreative områder – både mod øst og vest – ligger lige op til det militære øvelsesterræn. Der er næsten dagligt aktiviteter på øvelsesterrænet i form af kørsel, sprængninger mv. Det vurderes derfor, at der allerede i den nuværende situation er hørbar støj i de rekreative områder. Der bør derfor ikke være forventning om et særligt lavt støjniveau i de rekreative områder.

Af støjkortet i støjrapporten fremgår det, at aktiviteterne på styre- og bremsebanen bidrager med ca. 30 – 32 dB(A) i de rekreative områder i dagperioden.

Det vurderes, at støjemissionen fra styre- og bremsebanen, når anvendelsen gennemføres som beskrevet ovenfor, ikke vil bidrage til et væsentligt øget støjniveau i de rekreative områder, øst og vest for det militære øvelsesterræn, i forhold til det nuværende støjbillede i området.

8.3 Jord og grundvand

Styre- og bremsebanen etableres med belægning i SF-sten. Denne belægningstype regnes ikke som tæt, men vil sikre en væsentlig tilbageholdelse af eventuelle større spild af olier eller lignende fra køretøjerne. Større/synlige spild vil straks blive rensset op og der vil til enhver tid være opsugningsmateriale til stede ved banen.

BAT-bassinet til opsamling af regnvand etableres med benzonitmembran bund. Udløb udføres som dykket.

Der vil ikke forefindes oplag af råvarer af olie- og/eller kemikalieprodukter, eller affald herfra, på eller ved styre- og bremsebanen. Der foretages ikke påfyldning af olier, brændstoffer eller lignende på køretøjerne, mens de er på banen.



9. Forslag til vilkår og egenkontrol

Listepunktet H 201 er omfattet af standardvilkår, gengivet i afsnit 13.4 af standardvilkårsbekendtgørelsen.

I oversigt omfatter standardvilkårene:

- 1 – 3: Generelt
- 3 – 6: Indretning og drift
- 7 – 8: Luftforurening
- 9 – 14: Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand
- 15 – 16: Egenkontrol.

Ansøger har følgende bemærkninger til standardvilkårene:

1. Ved driftsophør skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

Der er ingen bemærkninger til standardvilkår 1. Styre- og bremsebanen vurderes ikke at kunne udgøre en fare for at efterlade forurening, hvis aktiviteten afvikles.

2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Styre- og bremsebanen indrettes som befæstet, med en fast belægning, jævnfør beskrivelsen i vilkårets første sætning. Der indrettes ikke vaske- og/eller tankplads, eller plads til reparation af køretøjer. Der etableres derfor ingen arealer på styre- og bremsebanen med tæt belægning, jævnfør beskrivelsen i vilkårets anden del.

3. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.

Indgangen til banen forsynes med bom. Den 3 m høje vold udgør effektiv sikring mod adgang. Adgang til banen opnås i øvrigt gennem Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads.

4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.

Vilkåret vurderes ikke at være relevant idet der ikke er adgang for offentligheden til banen og der ikke afholdes løbsarrangementer. Køretiden er fast, dagligt fra kl. 8:00 – 16:00 og lejlighedsvist indtil kl. 22:00 jævnfør beskrivelsen ovenfor.

5. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. punkt 5 i afsnit 13.3. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.

Det foreslås, at der fastsættes vilkår om, at der skal etableres 3 m høj støjvold (i forhold til banens kote) omkring banen, før banen tages i brug.

6. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.

Der opsættes opslag samt udarbejdes intern procedure, der beskriver, at banen må benyttes 3 gange 1 time pr. dag med indtil to køretøjer samtidig. Køretøjstype IKK må kun anvendes en time dagligt (2 stk. samtidig).

7. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Båner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.

Det forventes ikke at banen vil give anledning til støvgener udenfor banens areal, idet hele banen er befæstet med fast belægning.

Det vurderes at kørsel til og fra banen hører under Bekendtgørelse om øvelsesterræner og ikke som en del af godkendelsen

8. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Der er ikke kilder til lugtemission fra styre- og bremsebanen udover udstødningssgasser fra de anvendte køretøjer. Idet der er 6 – 700 m til nærmeste beboelse vurderes det, at emissionsgasser fra køretøjerne vil være spredt og fortyndet, før de når beboelsesområderne.

9. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

Der etableres ikke oplag eller oplagspladser til brændstof, olie eller kemikalier på styre- og bremsebanen. Brændstof, olie og kemikalier vil i stedet blive opbevaret i eksisterende faciliteter, der er indrettet hertil. Vilkåret er derfor ikke relevant for ansøgningen om etablering af styre- og bremsebanen.

Der etableres et skur til opbevaring af trafikkegler og lignende. Dette er det eneste oplag på eller ved styre- og bremsebanen.

10. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

Der etableres ikke tanke til fyringsolie og/eller motorbrændstof på eller ved styre- og bremsebanen. Køretøjer tankes på eksisterende pladser, der er indrettet hertil. Vilkåret er derfor ikke relevant for ansøgningen om etablering af styre- og bremsebanen.



11. Oplagspladsen nævnt i vilkår 9 skal være aflåst uden for åbningstiden.

Se bemærkning til standardvilkår 9.

12. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

Der vil være opsugningsmateriale til stede ved styre- og bremsebanen til opsamling af eventuelt spild. I Skur placeres egnet opsamlingsbøtte for brugt opsugningsmateriale. Hvis denne bøtte kommer i anvendelse placeres denne udenfor skur, et sted som ikke kan påkøres inden opsugningsmaterialet bortskaffes som farligt affald.

13. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

Der udføres ikke reparation og vedligehold af køretøjer på styre- og bremsebanen, men i eksisterende faciliteter, der er indrettet hertil. Vilkåret er derfor ikke relevant for ansøgningen om etablering af styre- og bremsebanen.

14. Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet.

Der etableres ikke en vaskeplads og der vil ikke blive udført vask af køretøjer på styre- og bremsebanen. Vilkåret er derfor ikke relevant for ansøgningen om etablering af styre- og bremsebanen.

15. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Der vil løbende blive ført kontrol med standen af befæstelsen og eventuelle skader vil blive udbedret.

16. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 15.

Der vil blive udarbejdet driftsjournal i henhold til beskrivelsen i standardvilkåret.

Udover standardvilkårene skal godkendelsen omfatte vilkår for støj og for direkte udledning af spildevand.

Støjbidraget i omgivelserne foreslås reguleret af følgende vilkår:



Støjvilkår 1:

Virksomhedens støjbidrag i omgivelserne skal overholde følgende maksimale værdier:

	Mandag - fredag		Lørdag		Søn- og helligdage
	Kl. 7-18	Kl. 18-22	Kl. 7-14	Kl. 14-22	Kl. 7-22
Boligområder Jævnfør kommuneplan 2017 – 2029 for Allerød Kommune: BL.B.01 BL.B.02 Jævnfør kommuneplan 2017 for Rudersdal Kommune; Bi.B2	45	40	45	40	40
Rekreative områder Jævnfør kommuneplan 2017 - 2029 for Allerød Kommune: BL.R.03 Jævnfør kommuneplan 2017 for Rudersdal Kommune; Bi.R5	40	35	40	35	35

Miljømyndigheden Allerød Kommune kan til enhver tid kræve at virksomheden dokumenterer, at støjgrænserne er overholdt, dog højst én gang pr år.

Virksomhedens støjbidrag skal dokumenteres ved måling og beregning i henhold til gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, pt. nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder, nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Måling og beregning skal udføres som "Miljømåling – ekstern støj" i henhold til bekendtgørelsen om kvalitetskrav til miljømålinger, pt. nr. 914 af 27. juni 2016.

Støjvilkår 2:

Styre- og bremsebanen bliver omgivet af en minimum 3 m høj støjvold, målt fra styre- og bremsebanens plan. Banen må først tages i brug, når volden er etableret.

Støjvilkår 3:

Styre- og bremsebanen vil normalt benyttes op til 3 timer pr. dag, med maksimalt 1 køretøj i drift på samme tid. Dog må der maksimalt køres 1 time pr. dag med 2 stk. køretøjer af typen IKK.

Direkte udledning af spildevand i form af overfladevand foreslås reguleret ved følgende vilkår:

Spildevandsvilkår 1:

Overfladevand fra styre- og bremsebanen samt overfladevand fra eksisterende befæstede arealer omkring nordlig del af Høveltegård, at spildevandet fra styre- og bremsebanen skal afledes til rense- og forsinkelsesbassin, (BAT-Bassin) hvorfra det afledes til U1.14. Kommunen meddeler en særskilt udledningstilladelse til bassinet.

*Spildevandsvilkår 2:*

Før udledningen skal overfladevandet passere en sandfangsbrønd samt et BAT-Basssin.

Spildevandsvilkår 3:

Afledningen af overfladevandet skal forsinkes ved opstuvning, og reguleres således at der maksimalt kan afledes 0,34 l/s/red.ha. Dette sker ved neddrosling jf. særskilt udledningstilladelse

Spildevandsvilkår 4:

Indløbs- og udløbskonstruktioner inspiceres hyppigt, hver anden måned, og eventuelle grene, affald og lignende fjernes. Årligt, inspiceres brinkerne for erosion, død vegetation samt invasiv vegetation (fx uønskede træer). Sedimentdybden i hovedbassinet inspiceres/pejles en gang om året.

Det foreslås, at der ikke fastsættes vilkår om maksimale koncentrationer af stoffer i overfladevandet, idet der ikke på forhånd er kendskab til overfladevandets sammensætning og det alene drejer sig om overfladevand fra veje. Der kan eventuelt fastsættes vilkår, der muliggør at tilsynsmyndigheden kan kræve at der udtages og analyseres en prøve af det udledte spildevand, såfremt dette vurderes at være nødvendigt i vurderingen af udledningens miljømæssige belastning. Det foreslås at en sådan mulighed begrænses til maksimalt én gang pr. år.



10. Driftsforstyrrelser og uheld

Driftsforstyrrelser og uheld imødegås primært ved nøje planlægning af afvendelsen af banen, således at det undgås, at omfanget af kørsel på banen overstiger det, der er lagt til grund for godkendelsen.

Det mest sandsynlige uheld er et spild af olie eller brændstof fra en pludselig opstået defekt på et køretøj. Der vil kun være køretøjer på banen, når banen benyttes, og eventuelle spild vil derfor kun kunne ske, når der er personale til stede på banen.

Her vil spildet i første omgang blive tilbageholdt af belægningen, der består af SF-sten. SF-sten er ikke en tæt belægning, men bevirker alligevel en væsentlig tilbageholdelse af spildte væsker.

Der vil være opsnugs materiale til stedet ved banen, der straks vil blive spredt på den spildte væske.

Skulle spildt olie eller brændstof nå afløbet vil olien kunne opsamles i BAT-bassinet, hvor olien vil lægge sig på væskeoverfladen. Ved store spild vil det være muligt at afspærre udløbet fra BAT-bassinet og tilbageholde olie/brændstof her og efterfølgende foretage oprensning af BAT-bassinet.

Der er ikke umiddelbart årsag til at antage, at der kan ske andre typer uheld eller driftsforstyrrelser, der kan medføre en væsentlig indvirkning på mennesker og/eller miljø.



11. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

Det vurderes, at der ikke er anlæg eller indretninger, der ved eventuelt nedlæggelse af styre- og bremsebanen kan give anledning til væsentlig forurening.

Sandfang og olieudskillere tømmes for eventuelle olierester og rengøres.

Tilstanden af forsinkelsesbassinet vurderes og der foretages oprensning heraf hvis dette skønnes nødvendigt.



12. Ikke teknisk resumé

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse ønsker at anlægge en styre- og bremsebane ved Høvelte-Sandholm-Sjælsmark kaserne og øvelsesplads. Styre- og bremsebanen skal anvendes til uddannelse/omskoling af førere af alle typer af forswarets hjul- og bæltekøretøjer.

Styre- og bremsebanen anlægges som en plads på ca. 225 x 30 m, der befæstes med SF-sten.

Anvendelsen af banen tilrettelægges så banen primært anvendes i dagtimerne, lejlighedsvis i aftentimerne og aldrig efter kl 22. Der vil maksimalt være samtidig kørsel med 2 køretøjer ad gangen på banen, dog kun 1 i drift ad gangen, og den mest støjende type bæltekøretøjer vil maksimalt køre på banen én time pr. dag.

Der etableres ikke nye faciliteter til vask, tankning, service eller andet på de anvendte køretøjer.



13. Referenceliste

1. Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 af lov om miljøbeskyttelse
2. Bekendtgørelse nr. 1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed
3. Bekendtgørelse nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed
4. Bekendtgørelse nr. 1440 af 23. november 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning
5. på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning
6. Miljøstyrelsens Afgørelse om etablering af styrebremsebane ikke er VVM-pligtig, MST-530-00011 af d. 7. Juni 2019.10.14
7. Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer
8. Bekendtgørelse nr. 121 26. januar 2017 af lov om naturbeskyttelse
9. Jævnfør klimanormaler på www.dmi.dk
10. Faktablad om dimensionering af våde regnvandsbassiner, Aalborg Universitet 2012
11. Spildevandskomiteens skrift 30 med regneark "Regnrække version 4.1"
12. Tabel 16.3 i Leif Winther et al: "Spildevandsteknik", Polyteknisk Forlag 2009
13. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder"



BILAG



BILAG 1

Oversigtskort



Copyright: Geodatastyrelsen

Dato	Konst./Tegn	Kontrol	Godk.
19.05.2017	FMP	FMP	FMP

Projektnr. 1100018662-029 Mål 1:4000

Placering af styre og bremsebane Høvelte - Sandholm - Sjælsmark

Oversigtskort
Bilag 1

RAMBOLL

Englandsgade 25,
5100 Odense C
Tlf. +45 5161 1000
Fax.
www.ramboll.dk

Tegning nr. Rev.

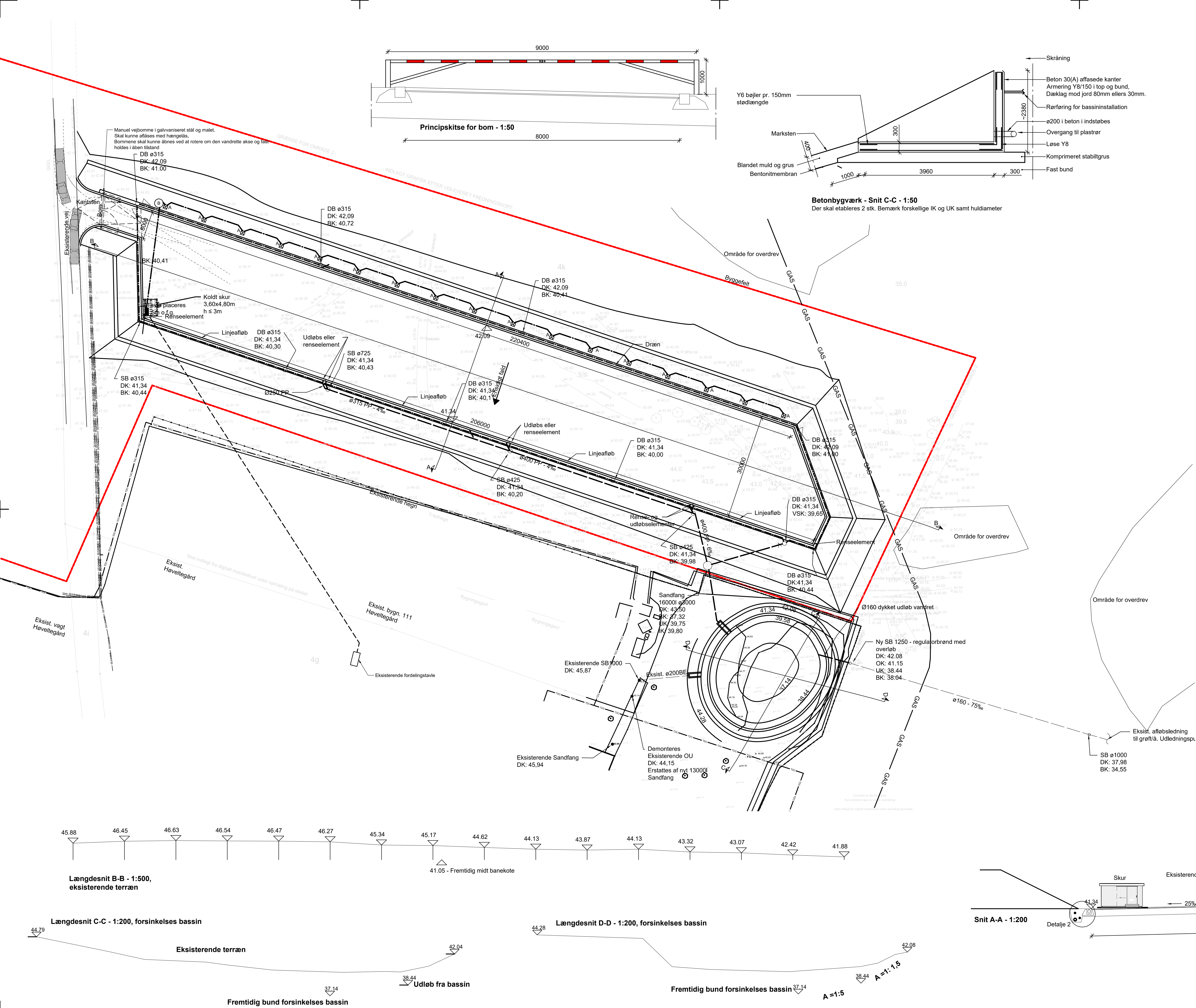
1

1



BILAG 2

Situationsplan



Signaturforklaring:

Ny ■ Ny tavle til forsyning af orienteringslys, 230V stikkontakter og 400V CEE stik. Tavlen forsynes fra bygning tilslutningspunkt. Tavlen samt betjening for lys placeres i skur.

A ■ Orientering belysning udføres som pullerter, placeret 2 meter oft.

Ⓢ Kabelbrønd inkl. dæksel, min. 600x500mm og med mulighed for indføring af gang af 4 stk. 32-160mm trækrør.

--- Drænledning.

--- Eksisterende regnvandsledning.

X - X - X Eksisterende ledning som sløfjes.

--- Regnvandsledning.

--- Kabel tracé inkl. forsyninger til lams.

--- Kabeltråce til forsyning.

--- Rørforing inkl. kabel for melder i bassin.

Byggefelt.

PT Prævedtagningsbrønd.
DK Dækselkote.
BK Bundkote.
UK Udløbskote.
IK Indløbskote.
SB Spule-/rensebrønd.
SF Sandfang.
OU Oleudskiller.

Note:
Alle mål i mm.
Koter i m.
Dræn udføres i min. 5‰ fald, ø150mm.
Dræn og linjeaflob placeres iht. snit.
Inspektionsbrønde/ spulebrønde for dræn med lås.
Dæksler 40T.
Linjeaflob opdeles i 4 stk. med afløbskapacitet på min. 42l/s pr. stk. belastningsklasse F900.
Område for overdrev indhegnes.

Betonbygværk - Plan - 1:50

3960 300 300 900

Detalje 2 - 1:50

1000 41.34 150 550 250

Regnvandsledning for linjeaflob

Linjeaflob i beton

Dræn

Detalje 1 - 1:50

2000 1000 150 42.09 550

Bentonkantsten 300x300x600

Jordfugtig beton

Dræn

Parkstolpe

Lyspullert

Trækrør i mellem belysning. Heka plast ø50/42mm indvendig glat.

Snit A-A - 1:200

Skur

Eksisterende vej

Nedkørsel

45.09 41.71 40.81 30000 90mm 30mm 780mm

Detalje 2

Detalje 1

Betonbelægningssten forandret type A. Med fugeknaster og affasede kanter. Stenen skal være egnet til svær trafik som millærpladser.

Afrettingsgrus

Stabilgrus SG II

Geotekstil

Fast bund

UKLASSIFICERET 133A-41-1001

N

Udgave	Dato	Rettelser	Tegnet	Kontrol	Godkendt

Arsenalvej 55 DK-9800 Hjørring Tlf: 72 67 11 11 E-mail: fes@mit.dk

HØVELTEGÅRD

Etablering af Styre- og Bremsebane - BAP16101

Situationsplan

Plan

Myndighedsprojekt 133A-41-1001

Tegnet: LV Kontrol: BHP Godk.: BHP Mål: 1:500 Dato: 29.10.2019 Klassifikation: UKL

Modelfiler: Tegningsfil: 133A-41-1001.dwg Produktionsplannr.: C-000408

● STRUNGE JENSEN A/S, RADG. ING. SOLRØD CENTER 29_2_2680 SOLRØD STRAND TELEFON 5614 1030 Sag nr.: 16.088

FORSVARSMINISTERIETS EJENDOMSSTYRELSE

Etab. nr.: 133A Bygn.-Anlægsnr.: 037



BILAG 3

Beregning af støjbelastning

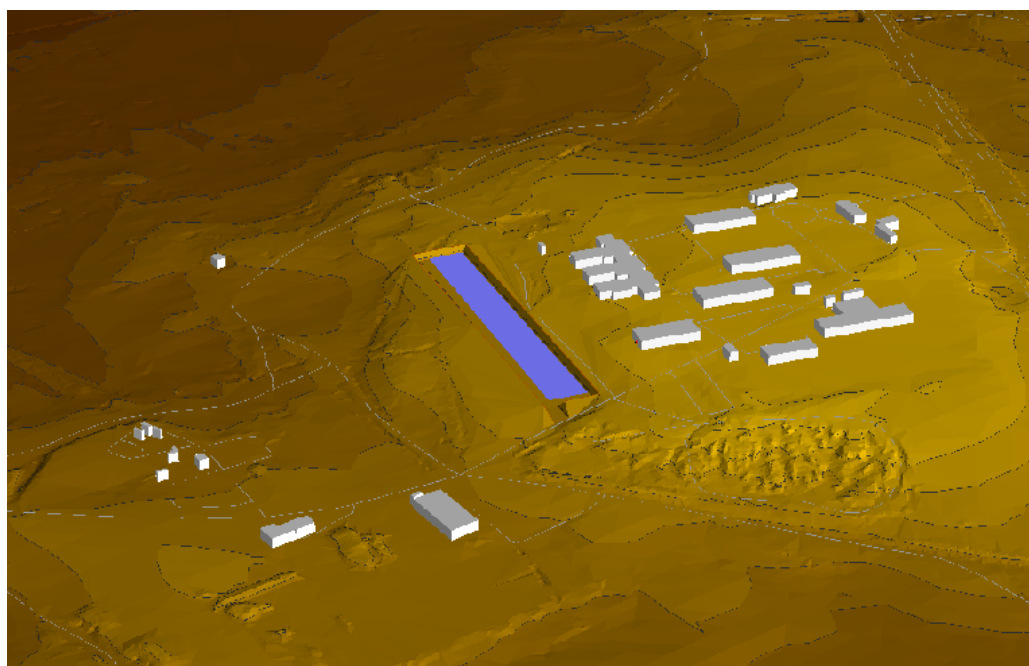


133D

Høvelte-Sandholm-Sjæls- mark Øvelsesplads

Beregning af støjbelastning fra Styre- og bremsebane
efter støjskærmning og korrektion af banelayout

”Miljømåling – ekstern støj



PRØVNINGSRAPPORT

Rapporten må kun reproduceres i sin helhed.
Prøvningsresultaterne gælder alene for de prøvede emner.



133 D Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads

Miljømåling - Ekstern støj. Beregning af støjbelastning fra
Styre- og bremsebane efter støjskærmning og korrektion af banelayout

Rapport nr.: P2.027.17 Revision B

Glostrup den 25. april 2019

Sag: 35.7222.50

Klient:

Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse (FES)
Arsenalvej 55
DK-9800 Hjørring

Rekvirent :

Juddi Stecher Madsen

Udarbejdet af:

Henrik Højlund Larsen

Teknisk ansvarlig:

Henrik Højlund Larsen

Kvalitetssikret af:

Bo Lithén Madsen

Resume:

Sweco Danmark A/S afdeling Acoustica har for Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (FES) foretaget en undersøgelse af støjforholdene omkring ny styre- og bremsebanen i forbindelse med Høveltegård, Ellebækvej 2, 3460 Birkerød.

Formålet med undersøgelsen er at bestemme den eksterne støjbelastning fra forventede fremtidige aktiviteter på styre- og bremsebanen. Støj fra øvrige dele af Forsvarsministeriets aktiviteter omfattes ikke af denne rapport.

Beregningerne viser, at støjbelastningen ved de opstillede driftsforhold, ikke giver anledning til overskridelser af de vejledende støjgrænser i referencepunkterne RP1 og RP2, hvis der etableres de projekterede støjvolde omkring anlægget. Støjbelastningen er også beregnet i et referencepunkt RP3, repræsenterende kasernen. Der er ikke opstillet grænseværdier for kaserneområdet.

Nærværende beregninger er en revision af tidligere undersøgelse af støjen fra banen. Revisionen består i en korrektion i banelayout, samt at der ikke vil forekomme kørsel med IKK i aftenperioden. Der er i denne revision desuden taget hensyn til, at der alene kan være 1 køretøj i drift ad gangen på banen.



Acoustica Akustik · Støj · Vibrationer

Sweco Danmark
Sofiendalsvej 94
9200 Aalborg SV

Tlf. 9879 9800
Direkte tlf. 9879 9893
Mobiltlf. 2723 9893

Web www.Sweco Danmark.dk
E-mail henrikhojlund.larsen@sweco.dk

CVR-nr. 48233511

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING.....	5
1.1	Rapportens omfang.....	5
2.	OBJEKT.....	6
2.1	Virksomheden.....	6
2.2	Virksomhedens placering og omgivelser	6
2.3	Støjkilder.....	8
2.4	Lydudbredelsesforhold	9
3.	BAGGRUNDSSTØJ	9
4.	METODER.....	10
4.1	Måle- og beregningsmetode	10
4.2	Referencepunkter	10
4.3	Meteorologiske forhold.....	11
5.	DRIFTSFORHOLD	12
6.	GRÆNSEVÆRDIER	12
7.	RESULTATER.....	13
7.1	Støjens karakter	13
7.2	Usikkerhed.....	13
7.3	Støjbelastning.....	13
7.3.1	Oprindelige beregning.....	13
7.3.2	Beregning med etablerede støjvolde	14
8.	KONKLUSION.....	15
9.	REFERENCER.....	16
BILAG 1	17	
BILAG 2	19	
BILAG 3	21	
BILAG 4	23	



BILAGSFORTEGNELSE

Bilag 1: Immissionspunkternes placering

Bilag 2: Placering af støjkilder

Bilag 3: Anvendte lydeffekter

Bilag 4: Støjkonturer



1. Indledning

Sweco Danmark A/S afdeling Acoustica har for Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (FES) foretaget en undersøgelse af støjforholdene omkring ny styre- og bremsebanen i forbindelse med Høveltegård. Styre- og bremsebanen påtænkes etableret ved Høveltegård på Ellebækvej, 3460 Birkerød. Resultaterne af denne undersøgelse er angivet i rapport nr. P2.008.16, dateret 16. april 2016 /4/. Undersøgelsen viste mindre overskridelser af støjgrænserne i to referencepunkter.

Formålet med nærværende undersøgelse er at bestemme den eksterne støjbelastning fra forventede fremtidige aktiviteter på styre- og bremsebanen, med etablering af en støjvold omkring anlægget. Støj fra øvrige dele af Forsvarsministeriets aktiviteter omfattes ikke af denne rapport.

Nærværende beregninger er en revision af tidligere undersøgelse af støjen fra banen. Revisionen består i en korrektion i banelayout (banen er blevet smallere og længere), samt at der ikke vil forekomme kørsel med IKK i aftenperioden. Der er i denne revision desuden taget hensyn til, at der alene kan være 1 køretøj i drift ad gangen på banen.

Beregningerne er udført i overensstemmelse med Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1993 /1/.

Hovedresultaterne ses i rapportens afsnit 7.

1.1 Rapportens omfang

Der er foretaget beregninger af støjbelastningen fra mobile støjkluder. Undersøgelsen indeholder følgende hovedelementer:

- Fastlæggelse af omfang og tidsmæssig placering af kørsel på anlægget.
- Fastlæggelse af referencepunkter repræsenterende kritisk beliggende nabo-områder.
- Beregning af enkeltstøjkluders bidrag i referencepunkterne.
- Beregning af effekten af de projekterede støjvolde på støjbelastningen.
- Udarbejdelse af rapport.

Rapporten suppleres med bilag 1 til 4. Definitioner for de akustiske enheder er angivet i afsnit 4.

2. Objekt

2.1 Virksomheden

Alle kørere under Forsvarsministeriet skal efter erhvervelse/udvidelse af kørekort, gennemgå en supplerende uddannelse benævnt ”uddannelse i føring m.v. af køretøjet” (omskoling). Omskoling til brugskøretøjet har til formål at bibringe eleven de fornødne færdigheder i – under almindelige kørselsbetingelser – at fremføre og betjene det køretøj den pågældende skal føre under sin videre tjeneste.

Under uddannelsen i føring m.v. af brugskøretøjet skal køreren bl.a. gennemføre styre- og bremseøvelser.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse ønsker at anlægge en styre- og bremsebane til brug for omskoling af kørere, og på banen kan anvendes alle typer af forsvarets hjul- og bæltekøretøjer. Banen forventes anvendt stort set hver dag af forskellige enheder under Forsvarsministeriet. Det estimeres at banen er i anvendelse ca. 150 dage årligt.

Banen er endnu ikke etableret, og der er derfor tale om et nyanlæg.

Banen anvendes primært i tidsrummet 8-16 på hverdage. Der kan dog forekomme enkelte dage med brug af banen frem til kl. 22. Denne undersøgelse tager udgangspunkt i drift på hverdage frem til kl. 22.

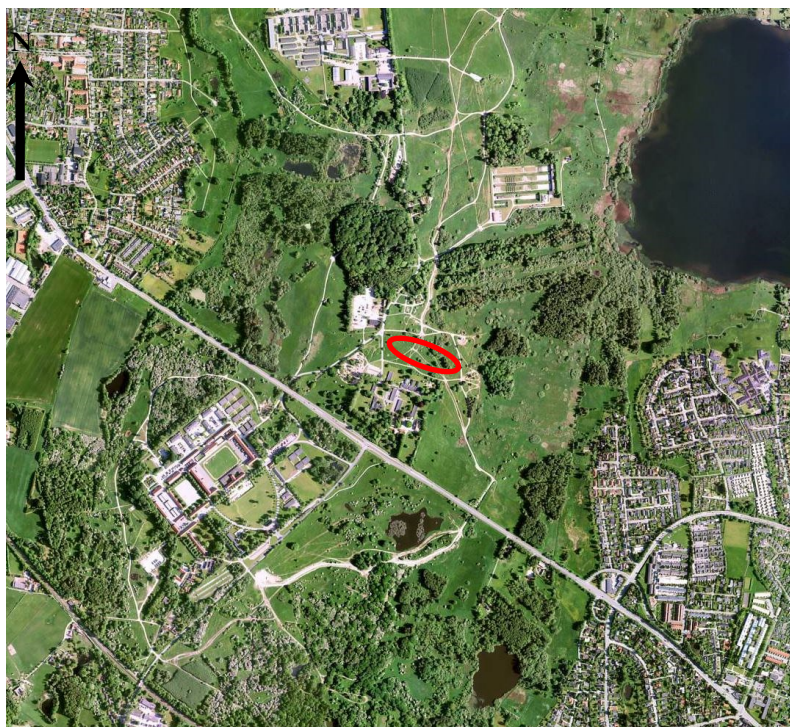
2.2 Virksomhedens placering og omgivelser

Styre- og bremsebanen placeres ved Høveltegård på Ellebækvej, 3460 Birkerød.



Figur 2.1: Luftfoto af arealet, hvor Styre-/bremsebanen ved Høveltegård ønskes etableret

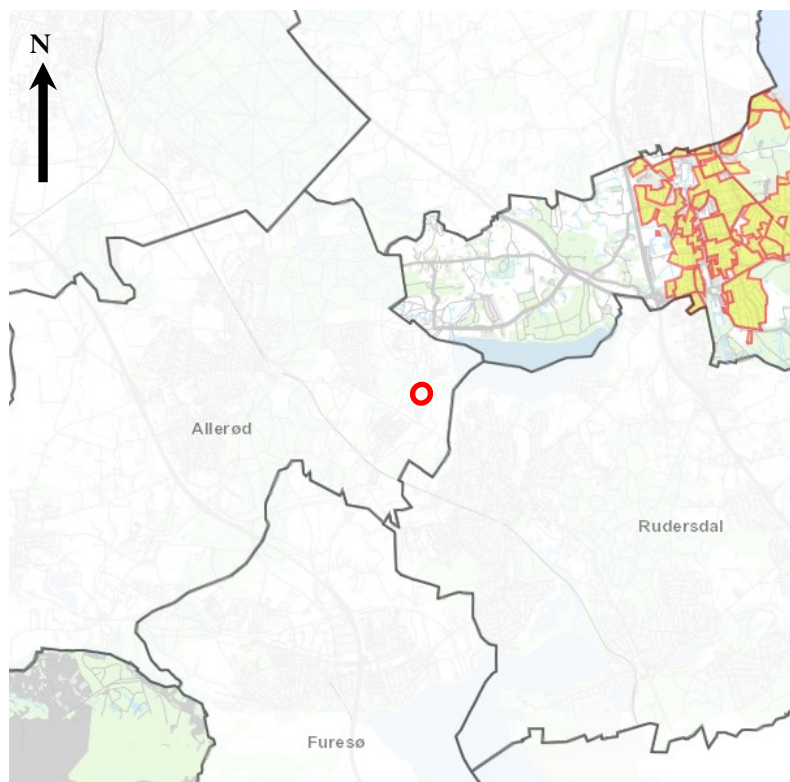
Beliggenheden i forhold til de nærmeste naboer er vist på nedenstående kortudsnit.



Figur 2.2: Banens placering i forhold til nærmeste beboelse (ikke i mål).

Styre- og bremsebanen er beliggende i Allerød Kommune. De nærmeste boliger er beliggende i henholdsvis Rudersdal og Allerød Kommune.

Beliggenheden i forhold til kommunegrænserne er vist på nedenstående kortudsnit.



Figur 2.3: Banens placering i forhold kommunegrænserne (ikke målfast).

2.3 Støjkilder

Den eksterne støj hidrører alene fra Forsvarsministeriets køretøjer. Banen anvendes af alle typer af Forsvarsministeriets køretøjer dog med undtagelse af kampvogne. Der kan køre følgende køretøjer på banen:

- GD240
- GD270
- GD280
- VW Buslet
- Nissan Navara
- UNIMOG
- Man-8
- Man-13
- Man-18
- Man-27
- Man-HX
- Man-SX
- Iveco 260
- PMV G3 (11 tons)
- PMV G4 (14 tons)
- IKK (28 tons)

I henhold til oplysninger fra brugerne af anlægget, er de mest støjende enheder PMV og IKK. Det er derfor disse bæltekøretøjer, som er anvendt i beregningerne af støjbelastningen.

Sweco Danmark A/S afdeling Acoustica har for Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (FES) foretaget bestemmelse af lydeffektniveauet ved kørsel med en lang række af Forsvarets bæltekøretøjer (rapport nr. 35.3546.40-1) /2/. Målingerne er foretaget ved forskellige arbejdsoperationer på forskellige underlag. I nærværende undersøgelse er den midlede lydeffekt for aktiviteter på asfalt anvendt idet denne er sammenlignelig med den belægning, som anvendes på banen (SF-sten).

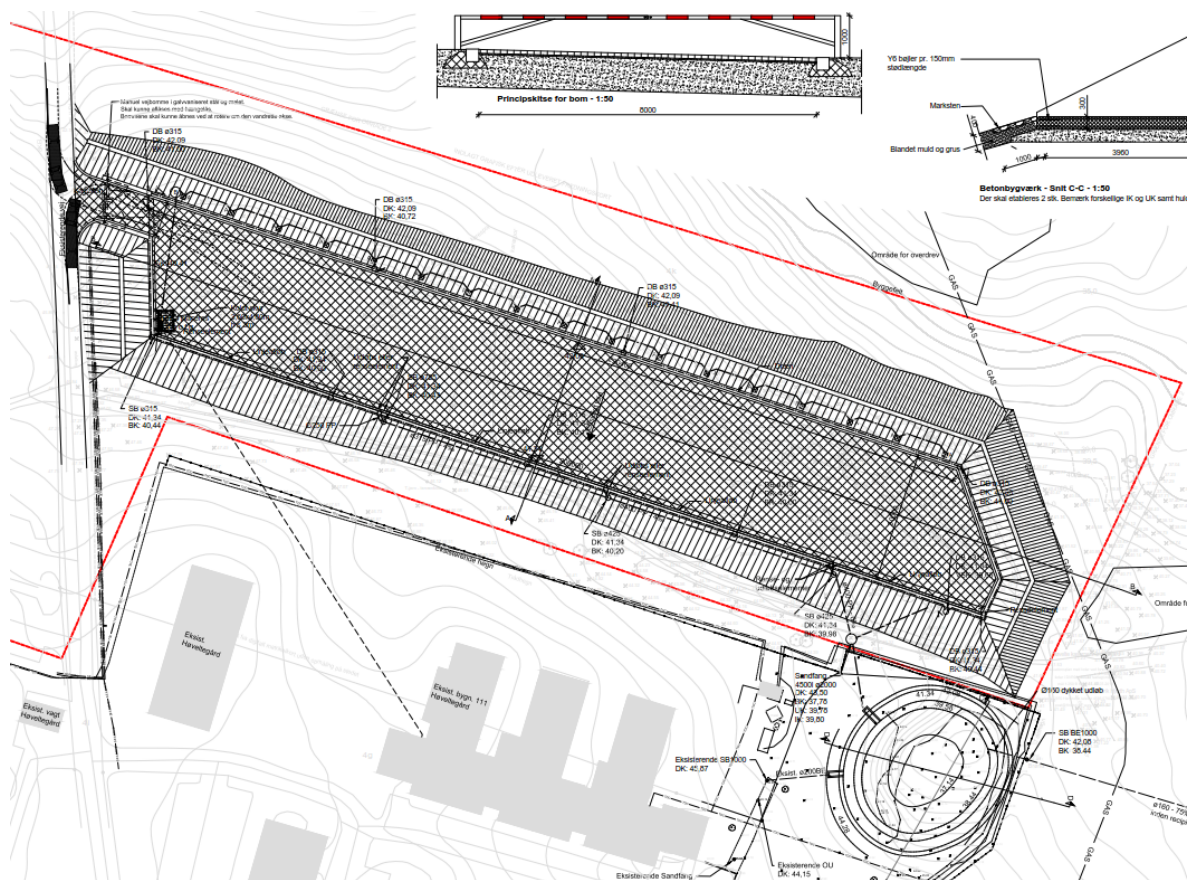
I henhold til oplysninger fra brugerne af anlægget vil der maksimalt være 2 køretøjer på banen samtidigt. Der vil dog kun være 1 køretøj i drift ad gangen på banen. Normalt vil der kun være aktivitet 3 gange 1 time om dagen, med samlet 6 køretøjer. Beregningsmæssigt er der regnet med at 2 stk. IKK træner/øver i 1 time efterfulgt af 4 stk. PMV, som træner/øver i to timer. Den effektive driftstid på anlægget er sat til 60 % i henhold til oplysninger fra brugerne.

Beregningsmæssigt er lydeffekten for køretøjerne indlagt som arealkilder, der dækker hele det befæstede areal.

De anvendte lydeffekter er angivet i bilag 3.

2.4 Lydudbredelsesforhold

Inden for det køretekniske anlægs område udstråles støjen over befæstede arealer, som regnes akustisk hårde (lydreflekterende). Uden for det SF-sten belagte område er terrænet regnet akustisk blødt (græs). Lydafskærmning og lydrefleksioner fra større bygninger på kaserneområdet er indregnet. Lydafskærmning og lydrefleksioner fra bygninger uden for anlægget er ikke indregnet. Bygningshøjder er skønnet. Denne undersøgelse tager udgangspunkt i, at der etableres jordvolde omkring anlægget efter nedenstående projektskitse:



Figur 2.4: Banens forventede opbygning med støjvolde (ikke målfast).

3. Baggrundsstøj

Baggrundsstøjen stammer primært fra vejtrafikstøj og andre aktiviteter i nærområdet. Der er ikke foretaget målinger af baggrundsstøjen. Da støjen fra anlægget fastlægges ud fra standardværdier eller nærfeltsmålinger, er baggrundsstøjen uden indflydelse på resultaterne.

Ved bedømmelse af, hvorvidt støjgrænser er overholdt eller overskredet, tages der ikke hensyn til baggrundstøjen i referencepunkterne (se afsnit 4.2).

4. Metoder

4.1 Måle- og beregningsmetode

Beregningen af de enkelte støjkilders bidrag til støjbelastningen i omgivelserne tager hensyn til alle faktorer, der i betydende grad påvirker lydens udbredelse, herunder lydrefleksioner, lydafsørmende genstande (f.eks. bygninger), terrænets karakter m.v. Endvidere indgår støjkildernes driftstider. Den samlede støj er beregnet ved summering af bidragene fra hver enkelt støjkilde.

Det ved beregningerne anvendte beregningsværkstøj – SoundPLAN version 7.4 update 11-11-2015 – er kontrolleret som beskrevet i Acousticas DANAK-akkrediterede kvalitetssikringssystem.

Følgende definitioner for akustiske enheder anvendes i rapporten:

- L_{pA} : Det A-vægtede lydtrykniveau i dB med referenceværdien 20 μ Pa.
- L_{Aeq} : Det energiækvivalente, A-vægtede lydtrykniveau i dB med referenceværdien 20 μ Pa.
- L_r : Støjbelastningen, det A-vægtede, energiækvivalente, korrigerede lydtrykniveau. Fås af L_{Aeq} , ved et evt. tillæg på 5 dB for toner eller impulser. Kan være anført som $L_{r(x)}$, hvor x er den referencetid i timer hvilken, støjbelastningen er bestemt.
- L_{WA} : Det A-vægtede lydeffektniveau i dB med referenceværdien 10^{-12} W.

4.2 Referencepunkter

Støjbelastningen er beregnet i 3 referencepunkter. Punkterne er placeret, så de repræsenterer de støjmæssigt mest kritiske steder i naboområderne. Punkternes placering er vist på figur 4.1. Supplerende hertil er der beregnet støjkonturer for støjbelastningen. Beregningspunkt RP3 er placeret på kasernens område, medens RP1 og RP2 repræsenterer de nærmeste boliger i boligområder omkring styre- og bremsebanen.



Figur 4.1: Placeringen af referencepunkterne.

De 3 referencepunkter repræsenterer naboområderne således:

Tabel 4.1: Referencepunkter, beliggenhed og områdebetegnelse.

Reference-punkt	Beliggenhed	Repræsenterer
RP1	Drabæksvej 2, Blovstrød, matr. Nr. 10by Blovstrød By	Åben lav boligområde, Lokalplan BL.B.01
RP2	Stenhøjgårdsvej 63, Kajerød, matr. Nr. 5gf Kajerød By	Åben lav boligområde, Byplanvedtægt PBV 17
RP3	Sjælsmark Kaserne ved Høveltegård, Ellebækvej	Kaserneområde

I referencepunkterne er støjen beregnet i højden 1,5 m over terræn.

4.3 Meteorologiske forhold

Beregningsresultaterne er gældende for den meteorologiske ramme, der i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984 /3/ er anført for måling af støj fra virksomheder. Dermed er forudsat en svag medvind fra støjkil-derne mod referencepunkterne.

5. Driftsforhold

Driftsforholdene, som er anvendt som grundlag for beregningerne, er anført herunder. De repræsenterer en normalt forekommende, maksimal udnyttelse af anlægget. Da der maksimalt må være to køretøjer på arealet ad gangen, vil driftssituationen, hvor de mest støjende køretøjer anvender arealet, være dimensionsgivende for den eksterne støjbelastning.

Normalt vil der kun være aktivitet 3 gange 1 time om dagen, med samlet 6 køretøjer. Beregningsmæssigt er der regnet med at 2 stk. IKK træner/øver i 1 time efterfulgt af 4 stk. PMV, som træner/øver i to timer. Der vil dog kun være 1 køretøj i drift ad gangen på banen. Køretøjernes effektive driftstid på anlægget er sat til 60 % i henhold til oplysninger fra brugerne.

I den mest støjbelastende time i aftenperioden, er der regnet med træning med 2 stk. PMV (1 ad gangen), med en effektiv drift på 60 %.

Beregningsmæssigt er lydeffekten for køretøjerne indlagt som arealkilde, der dækker hele det befæstede areal.

6. Grænseværdier

Ved vurdering af beregningsresultaterne anvendes Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for de omkringliggende områders faktiske eller planlagte anvendelse, i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" /3/. Referencepunkt RP3 er placeret på selve Sjælsmark Kasernes område. Området på Sjælsmark Kaserne, er udlagt til landzone. Der er ikke fastsat vejledende grænseværdier for støj på kaserneområder. Referencepunkt RP1 er placeret på adressen Drabækvej 2, Blovstrød, på matr. Nr. 10by Blovstrød By, i lokalplanrammeområde BL.B.01: Boligområde i Blovstrød udlagt til åben lav boligområde i byzone. Referencepunkt RP2 er placeret på adressen Stenhøjgårdsvej 63, Kajerød på matr. Nr. 5gf Kajerød By, i et område der i partiel byplanvedtægt PBV 17 er et boligområde udlagt til åben lav boligbebyggelse. Som udgangspunkt ved fastsættelse af støjgrænser, vil det være rimeligt at anvende de for områdetype 5 gældende vejledende grænseværdier /3/. Der er derfor anvendt disse grænseværdier i forbindelse med vurdering af støjbelastningen i referencepunkterne.

Tabel 6.1: Grænseværdier for L_r anvendt i denne rapport.

Referencepunkt	Mandag-fredag kl. 07:00-18:00 lørdag kl. 07:00-14:00	Mandag-fredag kl. 18:00-22:00 lørdag kl. 14:00-22:00 søn- og helligdage kl. 07:00-22:00	Alle dage kl. 22:00-07:00
RP1 og RP2	45 dB	40 dB	35 dB
RP3	-	-	-

Støjens maksimalværdi, $L_{pAmax,fast}$ må i natperioden ikke overstige grænseværdien for L_r med mere end 15 dB.

Da der normalt ikke forekommer drift af anlægget i natperioden, er der ikke foretaget beregninger af støjbelastningen i natperioden eller af støjens maksimalværdi.

Grænseværdierne for støjbelastningen, L_r gælder for støjens middelværdi (midling på energibasis) over et tidsrum, som betegnes referencetidsrummet. Længden af referencetidsrummet varierer alt efter tidspunkt på døgnet, jf. /3/. Referencetidsrummene skal lægges, hvor støjbelastningen er højest. Det anvendte beregningsprogram beregner støjbelastningen pr. time og fastlægger herudfra den højeste støjbelastning.

7. Resultater

7.1 Støjens karakter

Ved målingerne af køretøjernes kildestyrke, der ligger til grund for de udførte beregninger, blev der ikke konstateret særlige impulser eller toner i støjudsendelsen. Det vurderes derfor, at støjen i omgivelserne ikke indeholder impulser eller toner, der udløser tillæg til det beregnede støjniveau, L_{Aeq} . Den beregnede støjbelastning, L_r er derfor lig med L_{Aeq} .

7.2 Usikkerhed

Da styre- og bremsebanen er en nyetablering, tages usikkerheden ikke i regning i forbindelse med vurdering af støjbelastningen i forhold til de vejledende grænseværdier.

Usikkerheden på beregningsresultaterne vurderes at være 3-5 dB.

7.3 Støjbelastning

7.3.1 Oprindelige beregning

Nedenstående skema angiver resultaterne fra den oprindelige beregning uden støjvolde omkring anlægget.

Tabel 7.1: Resultatskema. Støjbelastningen i referencepunkter.

	Referencepunkt RP1				
	Mandag-fredag		Lørdage		Søn- og hel- ligdage
	kl. 7-18 8 timer	kl. 18-22 1 time	kl. 7-14 7 timer	kl. 14-18 4 timer	kl. 7-18 8 timer
Støjbelastning, L_r , dB	33,1	40,3	32,3	36,1	31,7
Støjgrænse, dB	45	40	45	40	40
Overskridelse, dB	-	0,3	-	-	-
Overskridelse	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej



	Referencepunkt RP2				
	Mandag-fredag		Lørdage		Søn- og hel- ligdage
	kl. 7-18 8 timer	kl. 18-22 1 time	kl. 7-14 7 timer	kl. 14-18 4 timer	kl. 7-18 8 timer
Støjbelastning, L _r , dB	33,9	41,0	34,5	36,9	33,9
Støjgrænse, dB	45	40	45	40	40
Overskridelse, dB	-	1,0	-	-	-
Overskridelse	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej

	Referencepunkt RP3				
	Mandag-fredag		Lørdage		Søn- og hel- ligdage
	kl. 7-18 8 timer	kl. 18-22 1 time	kl. 7-14 7 timer	kl. 14-18 4 timer	kl. 7-18 8 timer
Støjbelastning, L _r , dB	55,2	62,4	55,8	58,3	55,2
Støjgrænse, dB	-	-	-	-	-
Overskridelse, dB	-	-	-	-	-
Overskridelse	-	-	-	-	-

7.3.2 Beregning med etablerede støjvolde

Nedenstående skema angiver resultaterne fra den opdaterede beregning med støjvolde omkring anlægget, samt revideret drift og layout på banen.

Tabel 7.2: Resultatskema. Støjbelastningen i referencepunkter.

	Referencepunkt RP1				
	Mandag-fredag		Lørdage		Søn- og hel- ligdage
	kl. 7-18 8 timer	kl. 18-22 1 time	kl. 7-14 7 timer	kl. 14-18 4 timer	kl. 7-18 8 timer
Støjbelastning, L _r , dB	29,4	30,9	30,0	30,9	29,4
Støjgrænse, dB	45	40	45	40	40
Overskridelse, dB	-	-	-	-	-
Overskridelse	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

	Referencepunkt RP2				
	Mandag-fredag		Lørdage		Søn- og hel- ligdage
	kl. 7-18 8 timer	kl. 18-22 1 time	kl. 7-14 7 timer	kl. 14-18 4 timer	kl. 7-18 8 timer
Støjbelastning, L _r , dB	29,8	31,3	30,4	31,3	29,8
Støjgrænse, dB	45	40	45	40	40
Overskridelse, dB	-	-	-	-	-
Overskridelse	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej



	Referencepunkt RP3				
	Mandag-fredag		Lørdage		Søn- og helligdage
	kl. 7-18 8 timer	kl. 18-22 1 time	kl. 7-14 7 timer	kl. 14-18 4 timer	kl. 7-18 8 timer
Støjbelastning, L_r , dB	51,2	52,9	51,8	52,9	51,2
Støjgrænse, dB	-	-	-	-	-
Overskridelse, dB	-	-	-	-	-
Overskridelse	-	-	-	-	-

Resultaterne for beregningerne med de projekterede støjvolde er endvidere illustreret som støjkonturkort på bilag 4.

8. Konklusion

Sweco Danmark A/S afdeling Acoustica har for Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (FES) foretaget en undersøgelse af støjforholdene omkring ny styre- og bremsebanen i forbindelse med Høveltegård, Ellebækvej 2, 3460 Birkerød.

Formålet med undersøgelsen er at bestemme den eksterne støjbelastning fra forventede fremtidige aktiviteter på styre- og bremsebanen. Støj fra øvrige dele af Forsvarsministeriets aktiviteter omfattes ikke af denne rapport.

Beregningerne viser, at støjbelastningen ved de opstillede driftsforhold, ikke giver anledning til overskridelser af de vejledende støjgrænser i referencepunkterne RP1 og RP2, hvis der etableres de projekterede støjvolde omkring anlægget. Støjbelastningen er også beregnet i et referencepunkt RP3, repræsenterende kasernen. Der er ikke opstillet grænseværdier for kaserneområdet.

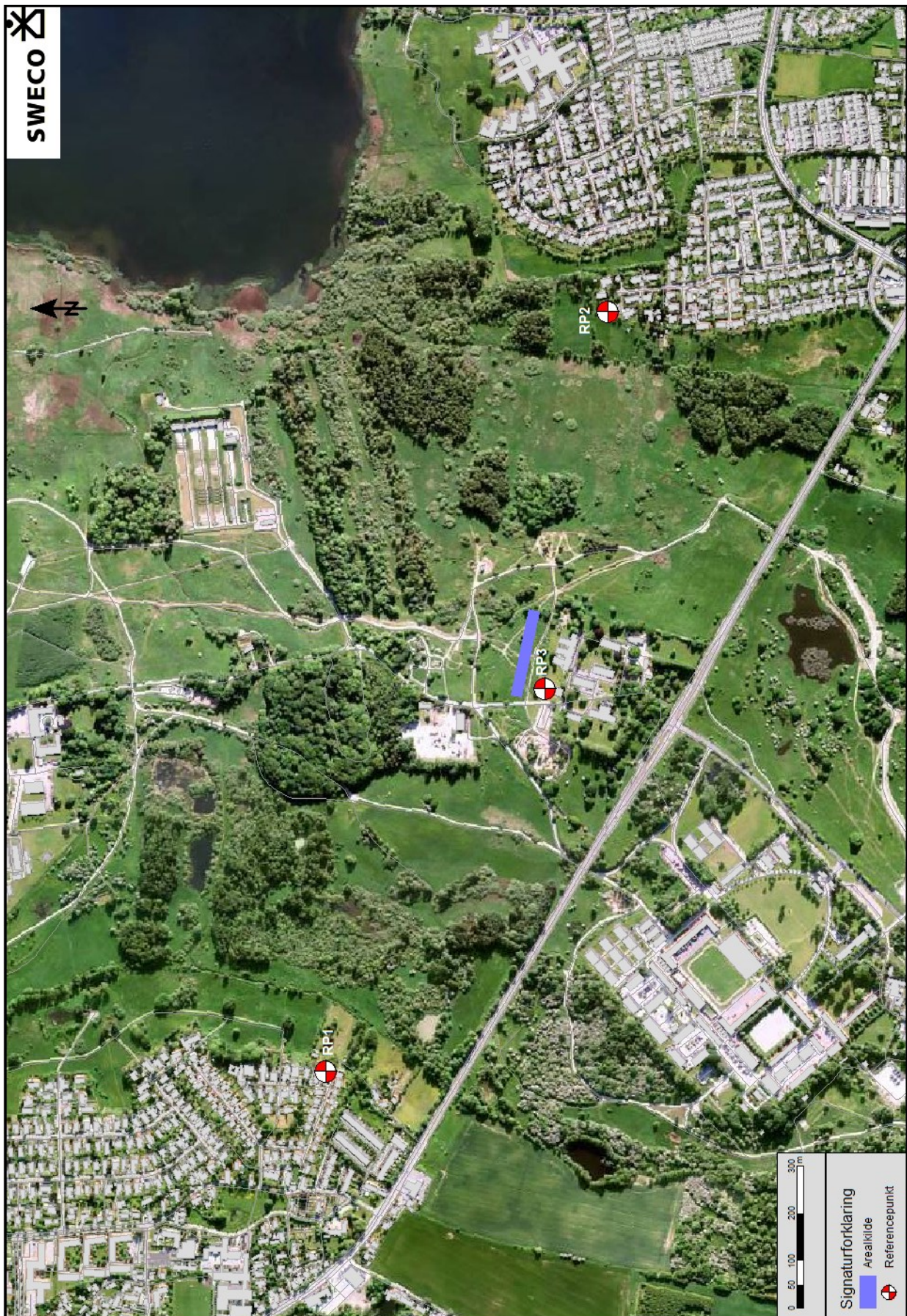
9. Referencer

- /1/ Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".
- /2/ Støjrapport "Bestemmelse af lydeffektniveauet ved kørsel med bæltekøretøjer". November 2013, Rapport nr.:35.3546.40-1, sag nr. 35.3546.40, Sweco Danmark.
- /3/ Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder".
- /4/ Støjrapport "133D Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads, Beregning af støjbelastning fra styre- og bremsebane, Miljømåling – Ekstern støj". April 2016, Rapport nr. P2.008.16, Sag nr. 35.7222.08, Sweco Danmark.



Bilag 1

Immissionspunkternes placering

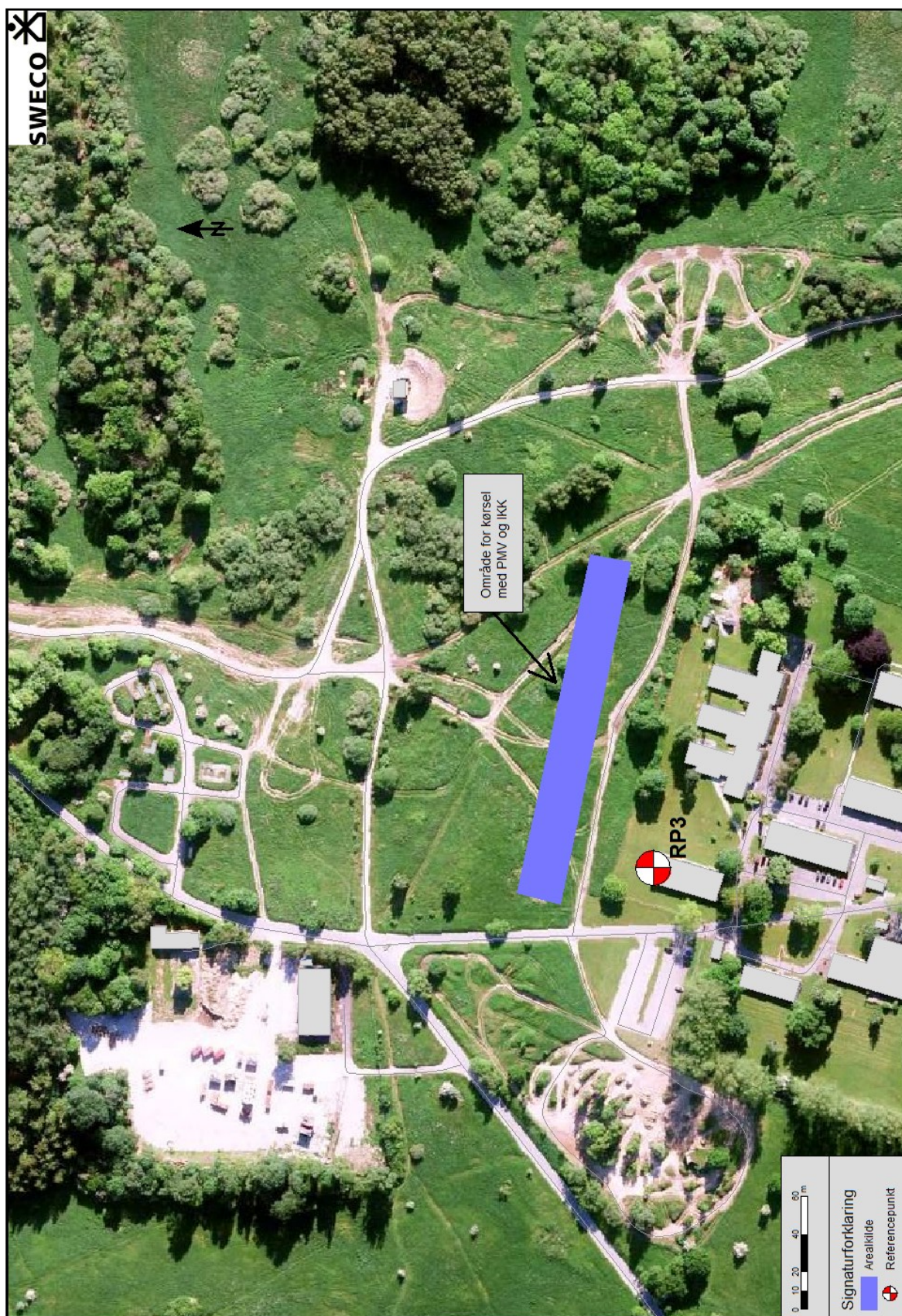




Bilag 2

Placering af støjkilder

Styre-/bremsebanens placering





Bilag 3

Anvendte lydeffekter

Anvendte lydeffekter L_{WA} i dB re 1 pW.

IKK	Frekvens [Hz]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Acceleration forlæns	125,2	127,7	123,2	119,5	114,0	110,6	106,6	95,7
Acceleration baglæns	122,0	128,5	122,7	118,7	112,0	110,7	105,1	92,6
Konstant lav fart	117,2	123,4	115,5	108,4	101,9	98,8	93,6	82,9
Konstant normal fart	120,7	120,9	111,7	108,7	103,6	100,8	94,2	83,0
Konstant høj fart	125,5	128,8	123,0	120,2	115,5	112,8	109,1	98,8
Tomgang	103,8	92,2	89,1	86,7	83,1	77,4	67,8	60,2
Middel lydeffekt	119,1	120,3	114,2	110,4	105,0	101,9	96,1	85,5

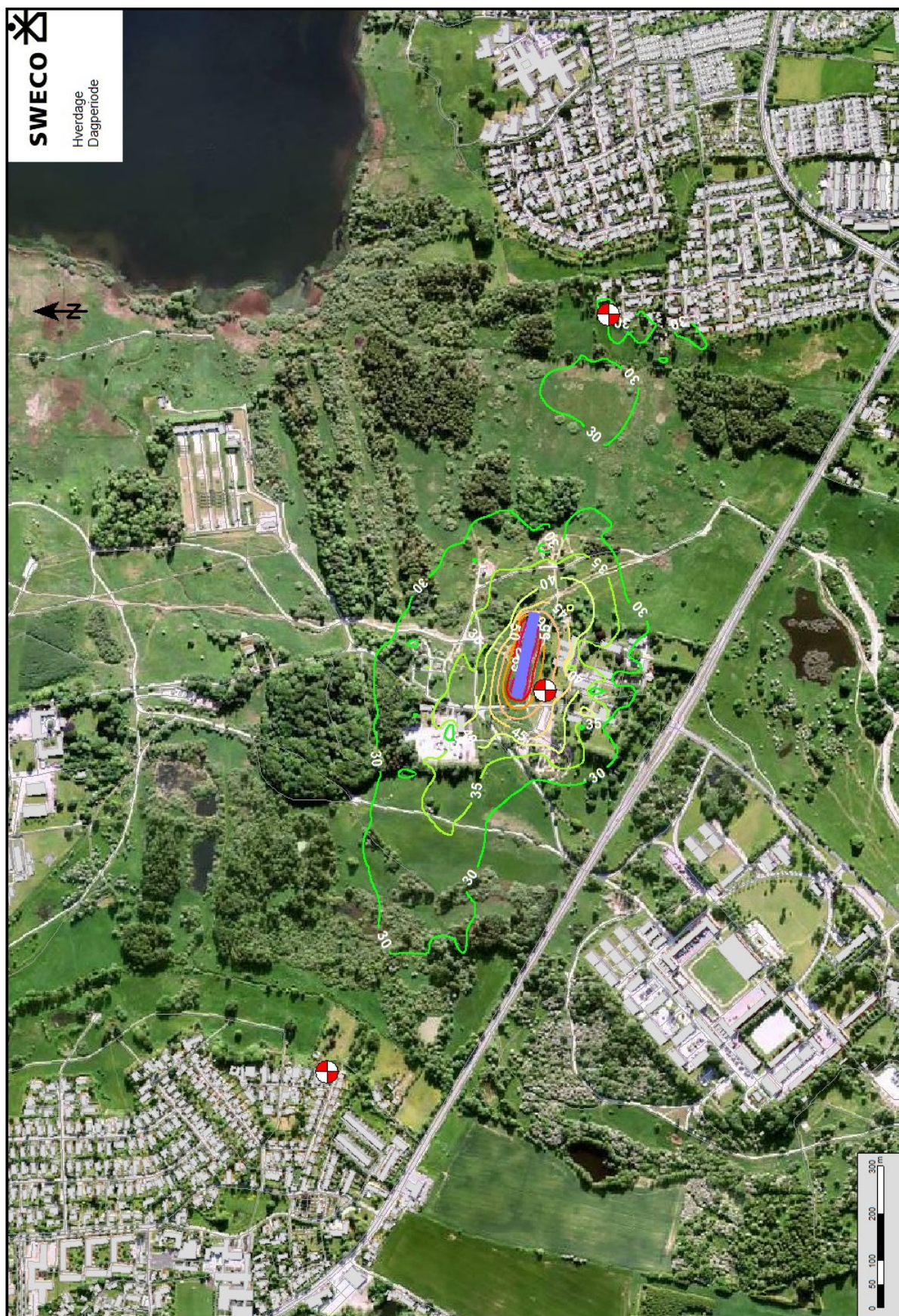
PMV - gummibælter	Frekvens [Hz]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Acceleration forlæns	111,0	117,1	112,9	109,9	107,6	102,7	97,9	89,2
Acceleration baglæns	112,6	111,7	106,7	104,1	99,9	95,2	91,3	83,8
Konstant lav fart	116,1	108,9	106,8	104,6	99,7	94,5	90,6	80,4
Konstant normal fart	112,7	112,0	107,2	104,5	99,9	95,0	90,9	81,7
Konstant høj fart	107,7	118,8	120,6	118,6	114,0	110,3	104,7	94,4
Tomgang	103,0	92,9	88,7	88,4	85,7	80,8	73,1	65,3
Middel lydeffekt	110,5	110,2	107,2	105,0	101,1	96,4	91,4	82,5



Bilag 4

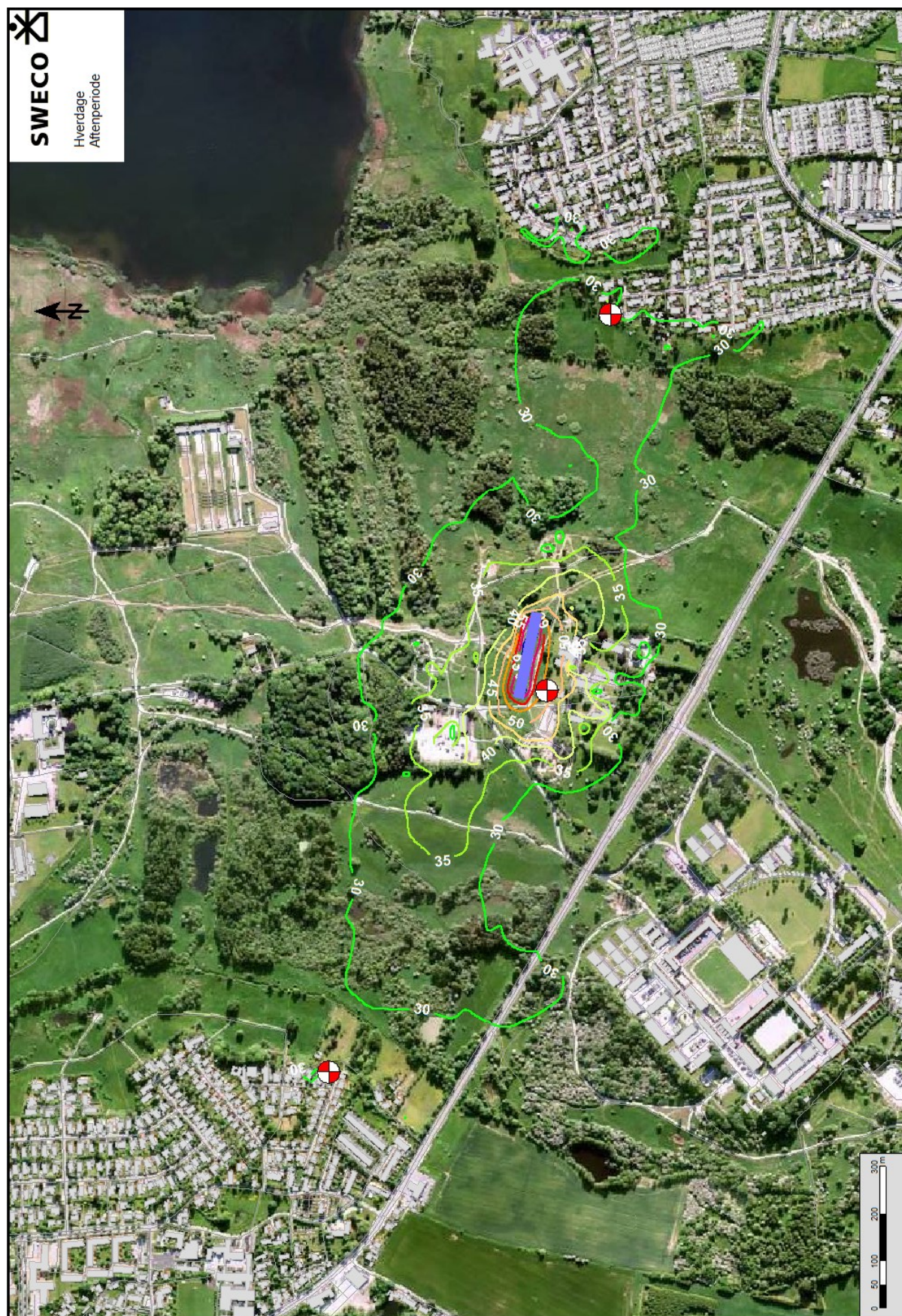
Støjkonturer

Støjbelastning L_r i dB for hverdage, dagperioden kl. 7 – 18



133D Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads – Beregning af støjbelastning fra
Styre- og bremsebane efter støjskærmning og korrektion af banelayout, Miljømåling – ekstern støj”

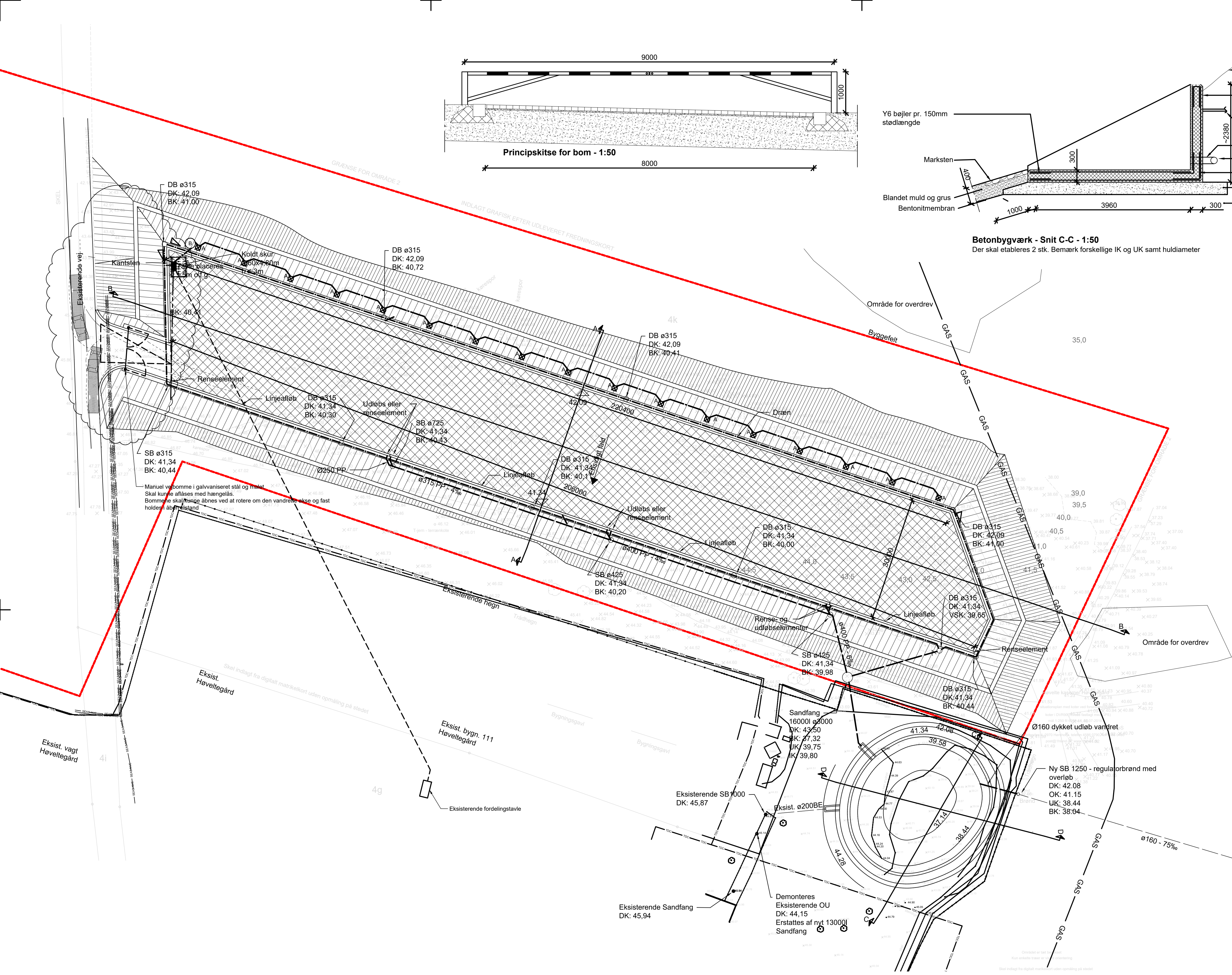
Støjbelastning L_r i dB for hverdage, aftenperioden kl. 18 – 22



133D Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads – Beregning af støjbelastning fra
Styre- og bremsebane efter støjskærmning og korrektion af banelayout, Miljømåling – ekstern støj”

Bilag 2 - Revideret tegning af banen og dens udstyr inkl. støjvolde

Erstatter bilag 2 i ansøgningsmaterialet

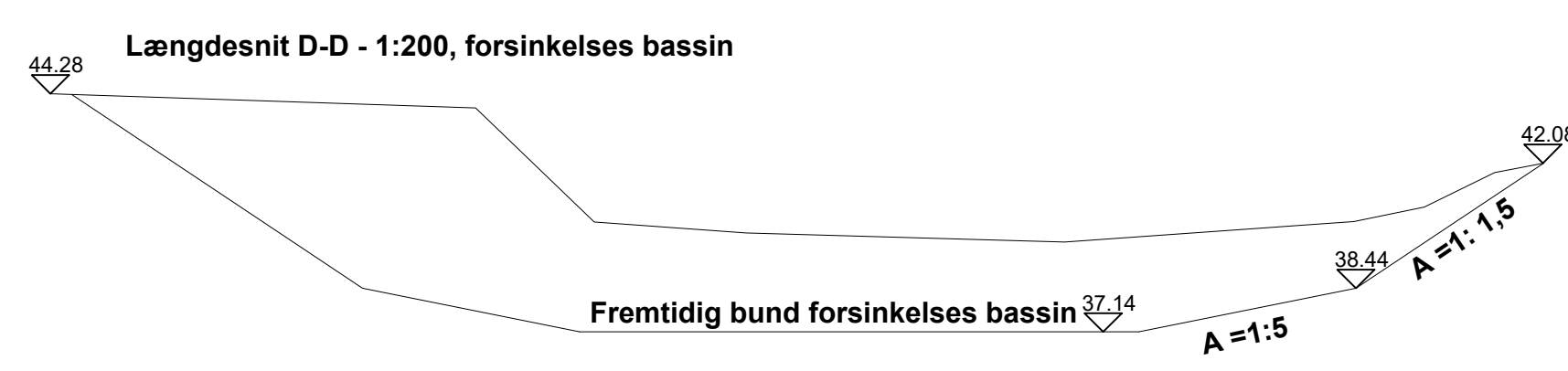
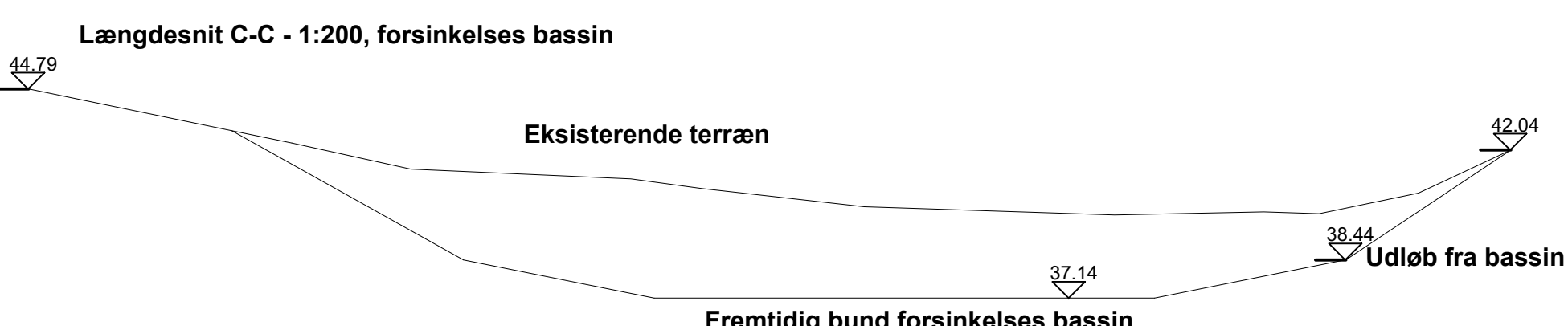
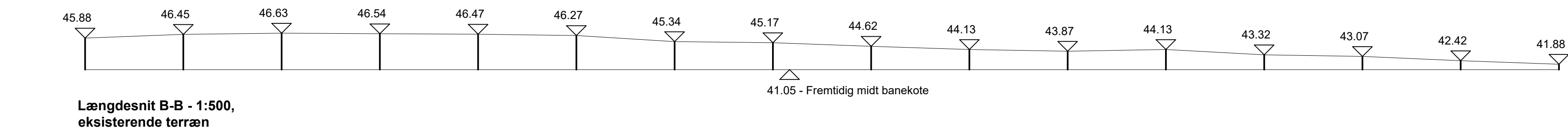
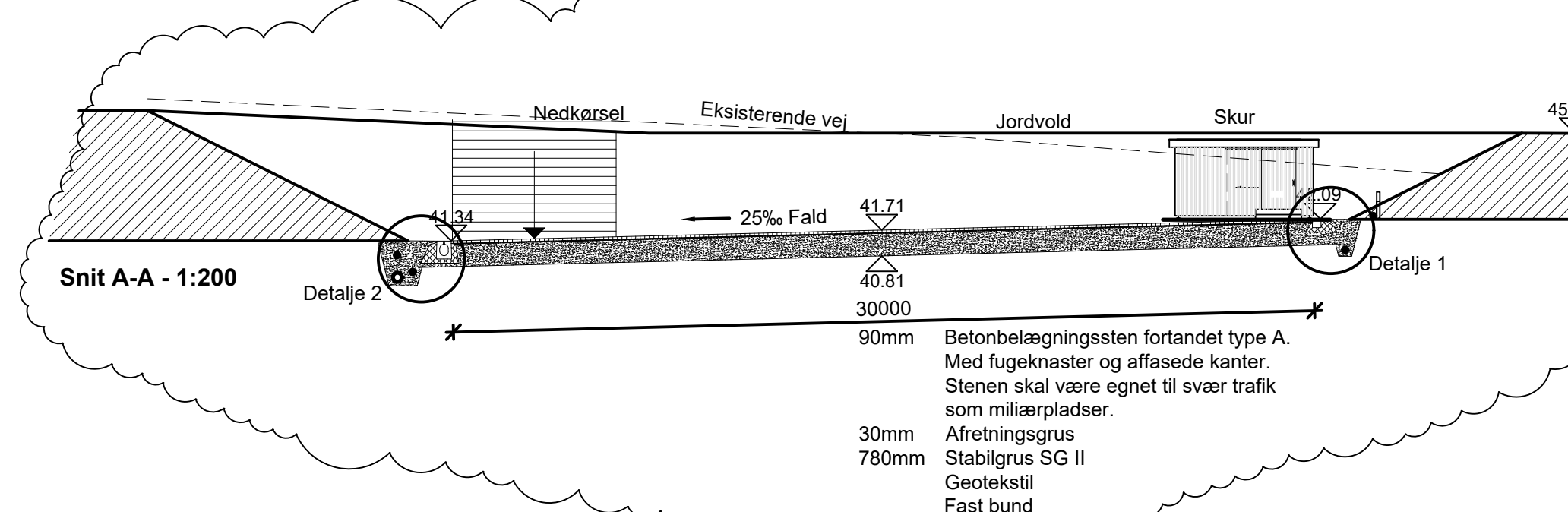
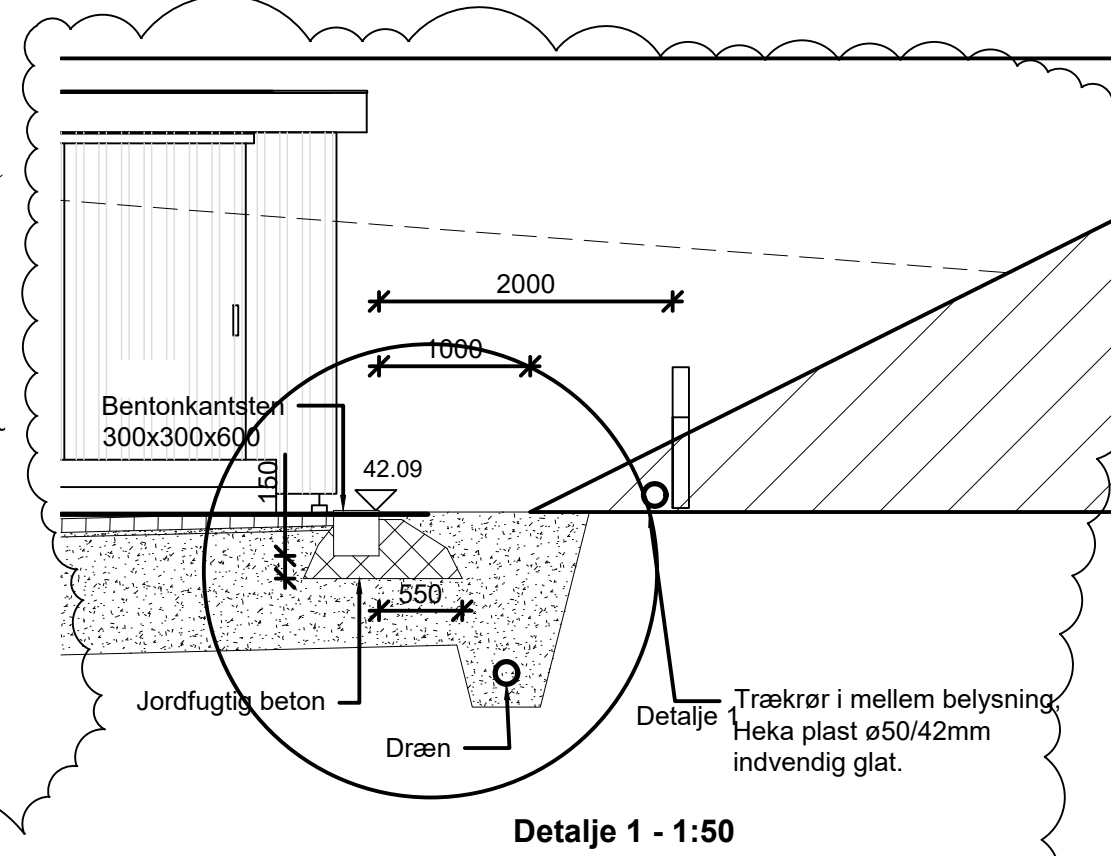
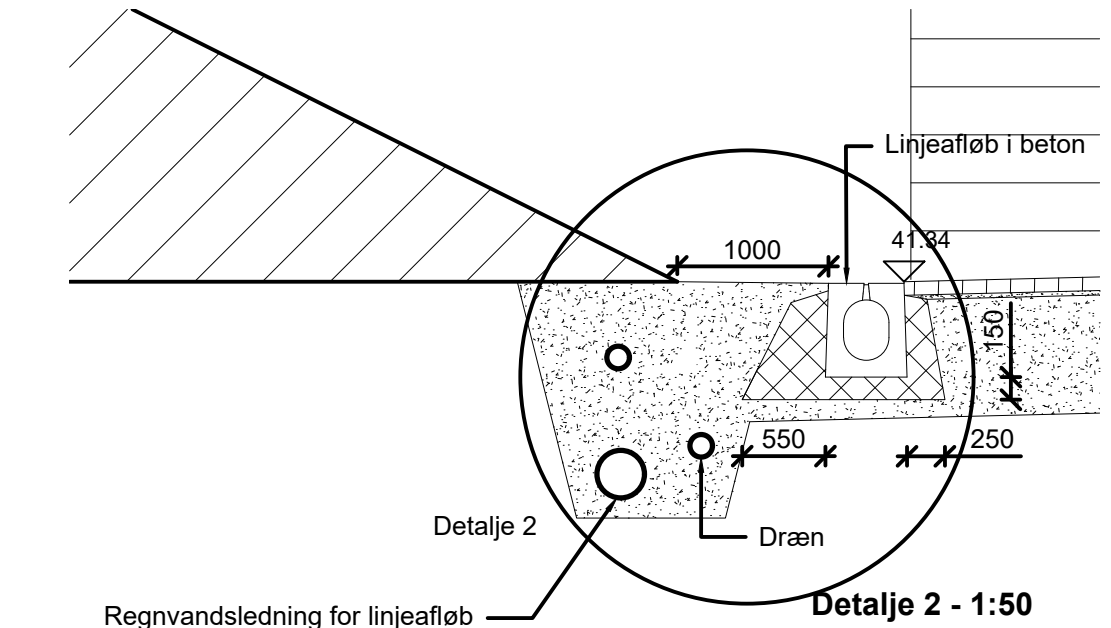
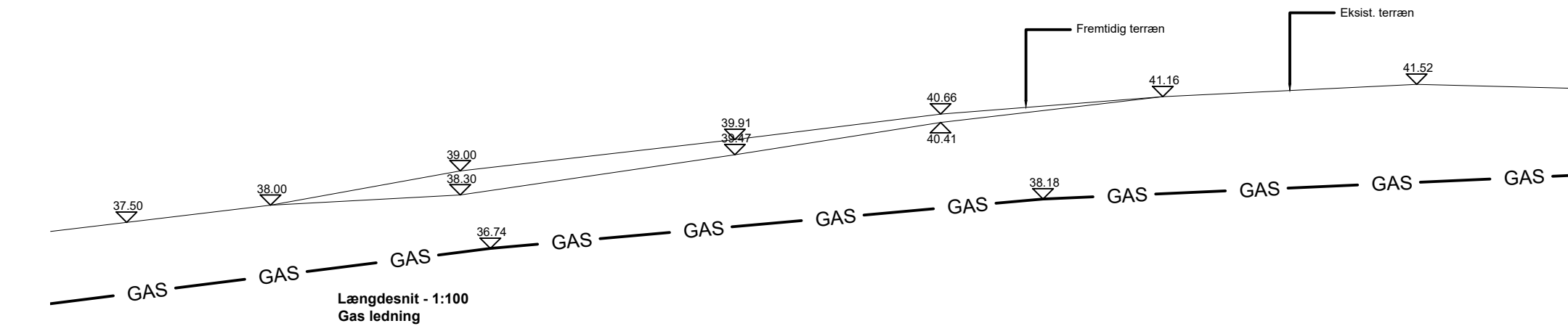


Betonbygværk - Plan - 1:50

Signaturforklaring:

- Ny ■ Ny tavle til forsyning af orienteringslys, 230V stikkontakter og 400V CEE stik. Tavlen forsynes fra bygning tilslutningspunkt. Tavlen samt betjening for lys placeres i skur.
- A ■ Orientering belysning udføres som pullerter, placeret 2 meter oft.
- Ⓢ Kabelbrænd inkl. dæksel, min. 600x500mm og med mulighed for indføring af gang af 4 stk. 32-160mm trækrør.
- Drænlledning.
- Eksisterende regnvandsledning.
- X - X - X Eksisterende ledning som sløjfes.
- Regnvandsledning.
- Kabel tracé inkl. forsyninger til lame.
- Kabeltråce til forsyning.
- Rørføring inkl. kabel for melder i bassin.
- Byggefelt.
- PT Prævedtagningsbrønd.
DK Dækselkote.
BK Bundkote.
UK Udløbskote.
IK Indløbskote.
SB Spule-/rensebrønd.
SF Sandfang.
OU Oleudskiller.

Note:
Alle mål i mm.
Koter i m.
Dræn udføres i min. 5‰ fald, ø150mm.
Dræn og linjeaflob placeres iht. snit.
Inspektionsbrønde/spulebrønde for dræn med lås.
Dæksler 40T.
Linjeaflob opdeles i 4 stk. med afløbskapacitet på min. 42l/s pr. stk. belastningsklasse F900.
Område for overdrev indhegnes.



UKLASSIFICERET 133A-41-1001 A

A	25.03.2020	Nedkørsel til bane flyttet, skur flyttet mod nord. Snit rettet op	LV	BHP	BHP
Udgave	Dato	Rettelser	Tegnet	Kontrol	Godkendt



Bilag 3 - VVM-screening af 7. juni 2019 fra Miljøstyrelsen.



Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse,
Arsenalvej 55
9800 Hjørring

Landskab og Skov
J.nr. MST-530-00011
Ref. damoe
Den 7. juni 2019

Afgørelse om at etablering af styre- og bremsebane ikke er VVM-pligtig

Miljøstyrelsen har den 18. oktober 2017 modtaget jeres ansøgning via Allerød Kommune om etablering af en styre- og bremsebane på Forsvarets arealer på Høvelte Kasserne. Projektet omfatter matr. nr.: 4k Sandholm-Blovstrød, Ellebækvej 2.

Der er supplerende den 21. november 2017 fremsendt fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (FES) en støjrapport og situationsplaner. Den 1. december fremsendte FES rettelse vedr. matrikel nummer og den 12. december 2017 fremsendte de supplerende oplysninger vedrørende bortledning af regnvand. Den 4. januar 2018 fremsendte FES supplerende oplysninger vedr. støj. Den 16.04.2018 fremsendte FES revideret teknisk situationsplan med et reduceret projektområde. FES indsendte endvidere supplerende oplysninger og kommentarer til høringssvarene fra kommunen og beboerne indkommet i forbindelse med høringen afholdt i maj 2018 og FES indsendte fornyede støjberegninger den 25. april 2019 og et supplerende notat vedrørende driften af banen samt revideret situationsplan for projektområdet den 23. maj 2019.

Allerød Kommune har den 14. december 2017 samt i februar 2018 givet bemærkninger til sagen. Kommune er hørt ift. det ændrede projektområde og nye situationsplan den 30. april 2018. Kommunens svar blev modtaget den 14. maj 2018. Den 23. august 2018 har kommunen endvidere indsendt accept af det reviderede projekt for afledning af overfladevandet fra anlægget.

Der er desuden foretaget en orienterende høring af omboende den 30. april 2018. Der er på den baggrund indkommet i alt 7 høringssvar, hvoraf nogle af svarene er afgivet på vegne af flere af områdets husholdninger. Høringssvarene findes resumeret og kommenteret i vedlagte høringsnotat fra 24. maj 2019. samtlige høringssvar findes endvidere vedlagt høringsnotatet i kopi.

Miljøstyrelsen har undervejs i sagsbehandlingen afholdt en række møder med FES og Allerød Kommune samt besøgt projektområdet den 1. april 2019.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om

miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingslovenⁱ.

På baggrund af ovenstående vurderes det samlet, at projektet ikke vil give anledning til en væsentlig påvirkning. Miljøstyrelsens screeningskema fremgår af vedlagte bilag 1.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en VVM-proces.

Begrundelse

Projektet

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 15 i miljøvurderingsloven. Anmeldelsen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som i den konkrete sag varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 1ⁱⁱ.

Ansøgningen er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 11a – Permanente væddeløbs- samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer.

Det fremgår bl.a. følgende af ansøgningen om projektets indretning og drift:

Alle kørere under Forsvarsministeriet skal efter erhvervelse/udvidelse af kørekort, gennemgå en supplerende uddannelse benævnt ”uddannelse i føring m.v. af køretøjet” (omskoling). Omskoling til brugskøretøjet har til formål at bibringe eleven de fornødne færdigheder i – under almindelige kørselsbetingelser – at fremføre og betjene det køretøj den pågældende skal føre under sin videre tjeneste.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse ønsker derfor at anlægge en styre- og bremsebane til brug for omskoling af kørere, og på banen kan anvendes alle typer af forsvarets hjul- og bælte køretøjer, der i forvejen øves med inden for øveterrænet i Høvelte.

Omfanget og typer af køretøjer der tænkes anvendt på banen vil kun være de køretøjer der indgår i den samlede køretøjspulje på Høvelte Kaserne. Der vil ikke blive anvendt udefrakommende køretøjer.

Banen etableres i et område, hvor der også i dag er øve terræn for denne type køretøjer.

Styre- og bremsebanen vil kun blive benyttet inden for de dage og tidsrum, der er angivet i støjbekendtgørelsen om regulering af støj fra Forsvarets øvelsespladser og skyde- og øvelseterræner - bekendtgørelse nr. 1732 af 21. december 2015. Banen vil således være i anvendelse ca. 150 dag årligt.

Banen anvendes primært i tidsrummet 8 – 16 på hverdage, og kun enkelte dage frem til kl. 22.

Der vil som regel kun være aktivitet på banen i 3 gange 1 time pr. dag, dvs. maksimalt 3 timer.

Der kan af sikkerhedsmæssige hensyn kun køres med et køretøj ad gangen på banen. Hver elevkørsel varer ca. 20 min, hvorfor der inden for den enkelte time højst kan gennemføres 2 elevkørsler. Der forekommer således effektiv kørsel på banen i ca. 60 % af tiden. Den resterende tid ca. 40% anvendes til elevundervisning og omrokering af køretøjer.

Det mest støjende køretøj er IKK. Kørsel med IKK på banen vil udelukkende foregå i dagtimerne.

De køretøjer, der bruges på styre- og bremsebanen, er de samme køretøjer, som i øvrigt anvendes til øvelser i området. Der vil således ikke ske en forøgelse i antal køretøjer.

Kørebanen er befæstet. Det fremgår af projektbeskrivelsen og den senere indsendte reviderede projekt for spildevandsudledningen, at der etableres dræn rundt om hele belægningen for at sikre mod nedsivende indtrængende vand og at afløb og dræn fra banen bliver samlet med det eksisterende afløb fra Høveltegård uden for voldene. Herfra føres det til ny fælles olieudskiller før det udledes afløbsledning via et forsinkelsesbassin, som er dimensioneret således, at den udledte samlede volumenstrøm ikke vil overstige udledningen for de eksisterende forhold.

Banens belysning indrettes som lav ensidigt mod selve banen.

Nærmeste Natura 2000 område ligger over 2 km fra projektområdet og der findes heller ikke § 3 beskyttet natur inden for området. Der er heller ikke registreret forekomster af bilag IV arter eller rødlistede arter i projektområdet og der findes heller ikke gamle træer i området, som kan være levesteder for flagermus. Der findes heller ikke vandhuler i området, der kan udgøre levesteder for beskyttede arter, tilknyttet vandmiljøet. Terrænet anvendes også i dag til øvekørsel med den samme type køretøj.

Miljøpåvirkninger

Anlæggets miljøpåvirkninger findes beskrevet i vedlagte myndighedsscreeningsskema, bilag 1, som også indeholder Miljøstyrelsens vurderinger og konklusioner i forhold til de enkelte miljøforhold. Nedenstående er kun de væsentligste påvirkninger nævnt.

Støj

Banen vil være omkranset af en jordvold med en højde på min. 3 m, der både reducerer støjpåvirkningen af omgivelserne og begrænser indblikket til banen.

Støjen fra forsvarrets område ved Høvelte er specifikt reguleret af bekendtgørelse nr. 1732 af 21. december 2015 om støjregulering af forsvarrets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner, hvor området er omfattet af bilag 2, pkt. Etablissement 133D: Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads.

Fra bekendtgørelsens regulering er alene undtaget følgende type aktiviteter:

- forswarets skydebaner,
- civile aktiviteter på anlægget og
- forswarets aktiviteter i civilt terræn.

Styre- og bremsebanen anlægges inden for forswarets øvelsesområde og banen anvendes som led i forswarets aktiviteter. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at aktiviteten er omfattet af bekendtgørelsen. Det fremgår af bekendtgørelsen for så vidt angår støjen fra aktiviteterne, at anlægget skal opfylde følgende 2 krav:

- De støjende aktiviteter må ikke foregå stationært i områder placeret nærmere end 200 meter fra nærmeste bolig beliggende uden for det samlede øvelsesområde, jf. bekendtgørelsens § 4, stk. 3,
- Aktiviteterne skal tilrettelægges således, at den samlede støjbelastning, udtrykt ved de beregnede støjkonsekvens-områder, der ligger til grund for bekendtgørelsen, ikke øges i forhold til situationen i referencegrundlaget, jf. bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Afstanden fra banen til de nærmeste boliger er over 600 meter og opfylder således afstandskravet. Forsvaret har den 4. januar 2018 og igen den 23. maj 2019 præciseret, at de køretøjer, der anvendes på banen, er de samme køretøjer, der anvendes i til øvelser i området, og at banen derfor ikke medfører andre eller flere støjklider. Banen vil herudover kun blive anvendt i det antal dage og inden for de tidspunkter pr. specifikt køretøj, som bekendtgørelsen giver mulighed for og derfor ikke afviger fra det aktivitetsniveau, der er beskrevet i bilaget til bekendtgørelsen. Kørsel med IKK køretøjer, som er de mest støjende køretøjer på banen, vil i øvrigt kun forekomme i dagtimerne. Miljøstyrelsen finder på det grundlag, at begge ovennævnte krav er opfyldt.

Dertil kommer, at forswaret i forbindelse med ansøgningen har ladet et DANAK akkrediteret støjfirma udføre støjeregninger som Miljømåling – Ekstern støj for banens drift. Støjrapporten er senest opdateret i april 2019, jf. bilag 3 til afgørelsen, og viser, at støjbidraget fra banen i dagtimerne, når der også køres med det mest støjende køretøj (IKK), ligger på under 30 dB(A) ved de nærmeste boliger, dvs. mere end 15 dB under den vejledende grænseværdi fra Miljøstyrelsen for dagperioden, som er 45 dB(A).

I aftentimerne er bidraget ved boligerne beregnet til at ligge under 32 dB(A) og dermed 8 dB under 40 dB(A), som er den vejledende grænseværdi for denne periode.

Banens støjpåvirkning i boligområderne vil isoleret set således ligge væsentligt under Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for de tidspunkter, banen vil kunne være i drift.

500 meter øst for banen og over 800 meter vest for banen er der i kommuneplanen udlagt rekreativt område. Det er imidlertid tale om et bynært rekreativt område, hvor støjgrænserne er lempeligere, end for de rekreative områder i det åbne land. Ovennævnte beregninger viser, at banens drift ikke kan være til gene for områdets rekreative anvendelse.

Kumulation

Området rummer i øvrigt en pistolskydebane, Sjælsø skydebaner og en flugtskydebane. Disse aktiviteter falder uden for bekendtgørelsens bestemmelser om støj fra forsvarrets øvelsesterræn og er reguleret særskilt.

På baggrund af støjberegningerne nævnt ovenfor kan Miljøstyrelsen konkludere, at støjbidraget fra anlægget vil ligge 8-15 dB under de vejledende grænseværdier for støj i boligområder og at anlægget derfor er en støjkilde uden nogen væsentlig betydning for støjniveauet ved boligerne i området, hverken alene eller i forhold til kumulation med områdets øvrige støjklinder.

Natur

Nærmeste Natura 2000 område ligger over 2 km fra og opstrøms projektområdet, hvorfor det vurderes, at projektet ikke vil kunne påvirke Natura 2000 områder væsentligt. Der er desuden ikke fundet registreringer af bilag IV arter eller rødlistearter i området og området vurderes ikke at være habitat for nogle af disse arter.

Projektet ligger i et fredet område, men på et areal, der i fredningen er udlagt til byggefelt. Der er ikke registreret beskyttet natur inden for projektområdet, og grundet støjvolden ligger § 3 naturområdet lige uden for projektområdet godt afskærmet. Det vurderes derfor, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning heraf. Området afskærmes også i anlægsperioden, således at det heller ikke kan beskadiges i anlægsfasen. Det vurderes tillige, at der ikke vil kunne ske nogen væsentlig påvirkning af øvrig § 3 beskyttet natur og vandløb i området.

Lys

Belysning etableres i lav højde og rettes mod banen. Der etableres tillige jordvold. Det forventes, at boligområder ikke vil blive påvirket væsentligt med lysforurening.

Overfladevand

Overfladevand fra styrebremsebanen udledes via det eksisterende udløb til Kajerød Å. Overfladevandet fra banen vurderes at blive håndteret i overensstemmelse med reglerne og anbefalingerne i lovgivningen for håndtering af overfladevand fra befæstede arealer, herunder ved anvendelse 'bedst anvendelige teknologi' (BAT). Afledningsanlægget indrettes således, at den samlede udledte volumen til åen forbliver uændret. Allerød Kommune har vurderet vandaflædningsprojektet og fundet, at indretningen er hensigtsmæssig.

Konsekvensvurdering, Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Det er samlet set Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på de nærmeste Natura 2000-områder, jf. habitatbekendtgørelsenⁱⁱⁱ. Det skyldes, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vurderes at kunne påvirke områderne, som ligger over 2 km væk fra anlægget, væsentligt.

Hverken kommunen eller Miljøstyrelsen har et konkret kendskab til, eller faglige grunde til at forvente, at der findes, eller kan findes bilag IV-arter eller rødlistede arter i det berørte område. Der findes desuden ikke vandhuller i projektområdet, der kan huse eventuelle bilag IV arter tilknyttet vand, og der findes heller ikke

gamle træer, der evt. kan være levested for flagermus. Området anvendes også i dag til øvelser i terræn med den samme type køretøjer.

Kommunens kommentarer samt bemærkninger fra borgere

Miljøstyrelsen har foretaget tre høringer af Allerød Kommune. Kommunen har desuden afgivet kommentarer af flere omgange. Miljøstyrelsen har herudover hørt Rudersdal Kommune, som er vandløbsmyndighed sammen med Allerød Kommune for Kajerød Å. Der er ikke modtaget bemærkninger fra Rudersdal Kommune til projektet.

Allerød Kommune har afgivet bemærkninger til projektet i flere omgange, den 14. december 2017, 22. februar 2018, 14. maj 2018 og den xx. juni 2019. Kommunes bemærkninger fra de første to høringer er indarbejdet i myndighedsscreeningsskemaet. Kommunens høringssvar fra maj 2018 er indarbejdet i vedlagte høringsnotat fra 24. maj 2019, jf. bilag 2.

Der er herudover afholdt en orienterende høring af omboende den 30. april 2018. Der er på den baggrund indkommet i alt 7 høringssvar, hvoraf nogle af svarene er afgivet på vegne af flere af områdets husstande. Høringssvarene findes resumeret og kommenteret i vedlagte høringsnotat. Kopi af samtlige høringssvar findes endvidere vedlagt høringsnotatet.

Høringen har ikke givet anledning til ændringer i forhold til sagens udfald.

Screeningen

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet for Miljøstyrelsen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring med henblik på vurdering af, om ændringen udløser VVM-pligt.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den XX. juni 2019.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 4. juli 2019.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Med venlig hilsen



Dana Østergaard
Civilingeniør

Tlf. 93 59 71 03
damoe@mst.dk

Bilag:

Bilag 1 - Miljøstyrelsens screeningsskema

Bilag 2 - Høringsnotat

Bilag 3 - Støjrapport af april 2019

Kopi til:

Allerød Kommune og Rudersdal Kommune

Borgere, der har indgået i den orienterende høring af ansøgningsmaterialet mv. og øvrige borgere, der har indgivet høringssvar ved denne lejlighed.

ⁱ Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25/10/2018.

ⁱⁱ Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1225 af 25/10/2018.

ⁱⁱⁱ Bekendtgørelse nr. 1595 af 6/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Bilag 4 - Allerød Kommunes landzonetilladelse af 30. april 2020.

Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse
Att: Peter Simonsen
Arsenalvej 55
9800 Hjørring
(Sendt via mail)

Allerød Kommune

Forvaltningen Plan og Byg

Bjarkesvej 2
3450 Allerød
Tlf: 48 100 100
planogbyg@alleroed.dk
www.alleroed.dk

Åbningstider:
Mandag og tirsdag 10-14
Onsdag lukket
Torsdag 10-18
Fredag lukket

LANDZONETILLADELSE

Matr. nr. 4k Sandholm, Blovstrød, Ellebækvej 2 Landzonetilladelse til styre- bremsebane

Vi har den 31. oktober 2019 modtaget ansøgning om etablere ca. 6.500 m² styre- og bremsebane på ovennævnte ejendom. Det ansøgte kræver landzonetilladelse efter Planlovens¹ § 35 stk. 1.

Forvaltningens afgørelse

Ansøgningen er behandlet af Forvaltningen efter bemyndigelse fra det politiske udvalg.

I henhold til § 35 stk. 1 i Planloven giver Forvaltningen hermed landzonetilladelse til ca. 6.500 m² styre- og bremsebane med jordvold, belysning og skur på 17 m².

Begrundelsen er,

- At banen etableres inden for fredningens byggefelt og i et område udlagt til brug for militæret.
- At banens støjniveau i forhold til nærmeste beboelse, ligger væsentligt under Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.
- Kun banens jordvolde vil være synlige og indgår som en del af det kupe-rede landskab i området.

Tilladelsen bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside den 30. april 2020. Se i øvrigt under bemærkninger.

Miljøstyrelsen har den 7. juni 2019 afgjort at projektet ikke er VVM-pligtig.

Sagsredegørelse

Området er i dag en del af øvelsesterrænet for Høvelte kaserne.

Det ansøgte omfatter de ca. 6.500 m² styre og bremsebane til afprøvning af Forsvarets tunge køretøjer. Banen placeres umiddelbart nord de eksisterende bygninger.

Banen udføres som et plant areal og er ca. 225 m langt og ca. 30 m bred. Mod øst, syd, sydvest og nord etableres en afskærmende jordvold med græs og en højde på

¹ Lov om planlægning, jf. lovbek. nr. 287 af 16. april 2018



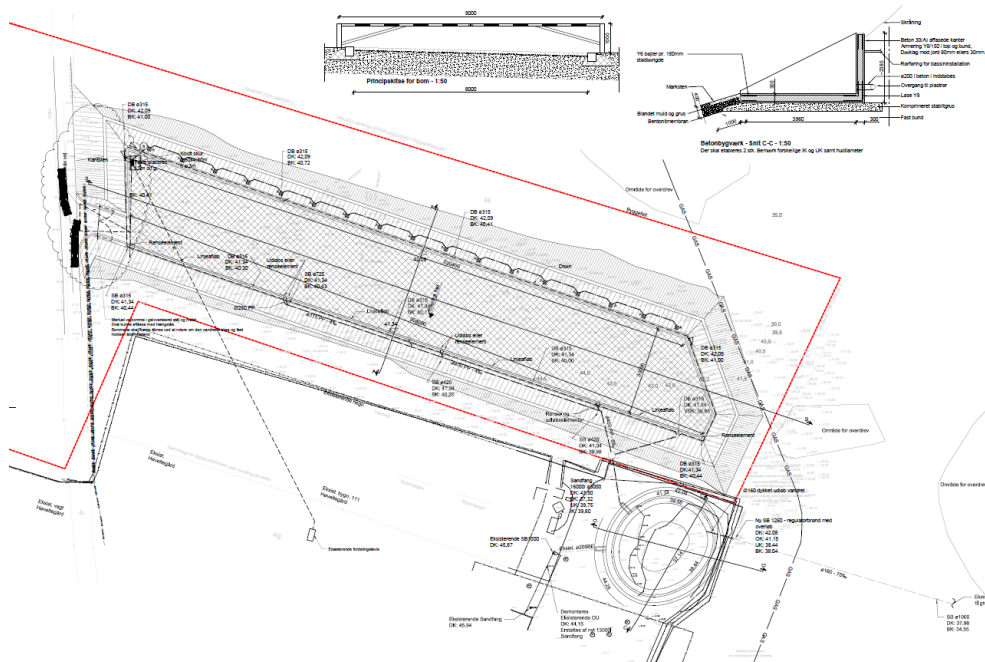
ca. 3 m over banens niveau. Mod nordvest er banen 3 m under terræn, så der etableres skråning fra eksisterende terræn til banen. På banens side, på skråning etableres 20 stk. maksimalt 1 m høje belysnings pullerter. Hele banen anlægges med betonsten (sf-sten).

Indkørslen vil ske fra Ellebækvej. Modsat indkørslen etableres et koldt uisolaret skur på 17 m² for beskyttelse af tekniske installationer samt til opbevaring af mindre effekter som kegler, vejpullerter mv.

I forbindelse med ansøgningen er der modtaget støjberegning for projektet.



Kort 1 viser banes placering



Kort 2 viser banens udformning

Ejendommen er placeret i et område som jf. kommuneplanen er udlagt i kommuneplanramme BL.M.02 til Høvelte Kaserne (militært område). Området er udpeget som bevaringsværdigt landskab – Søbakken, samt område med særlige drikkevandsinteresser.

Området er udlagt i Fingerplanen til grøn kile (ydre kile).



Området er omfattet af Fredningen Høvelte, Sandholm, Sjælsmark og ligger inden for fredningens byggefelt.

Ejendommen ligger inden for 300 m skovbyggelinjen af nærmeste skov og er dermed omfattet af Naturbeskyttelseslovens² § 17 stk. 1. Der kræves dog ikke en dispensation idet hensyn til skovbryn varetages med denne tilladelse jf. Naturbeskyttelseslovens § 17 stk. 2, nr. 5.

Vurdering

Banen placeres inden for det område der i fredningen er udlagt til udvidelse af kaserneområdet. Det fremgår af fredningen, at byggefeltene ikke reguleres af fredningen, når udnyttelsen er til forsvarets formål.

Det vurderes ikke at fredningen er til hinder for projektet, da der er tale om bane, som etableres til brug for forsvarets aktiviteter.

Området etableres med jordvolde, som er med til dæmpe støjbidraget, samt lysbidrag fra pullertbelysningen, som etableres på skråningen.

Kommunens landskabskarakteranalyse peger på at området fremstår som åbent landbrugs/militært område med en høj grad af naturpræg. Der peges på at området er sårbart ift. tilgroning og ny bebyggelse.

Jordvoldene vil indkapsle anlægget og udefra ikke fremstå fremmede i det kupe-rede landskab. Det vurderes derfor ikke at projektet er i modsætning med områdets udpegning til beskyttet landskab.

Kommunen har vurderet ansøgers støjberedning og er enig i, at projektets støjbidrag ligger under de vejledende støjgrænser (Dette er uddybet i afsnittet omkring nabobemærkninger).

Allerød Kommune har på den baggrund vurderet, at der kan meddeles landzonetilladelse til den ansøgte styre- bremsebane.

Nærmeste Natura 2000-område er Kattehole Mose mod syd ca. 2 km fra ejendommen. Allerød Kommune har på grund af afstanden og omfanget af det ansøgte vurderet, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-områder og bilag IV-arter i området, hvorfor der ikke skal foretages en konsekvensvurdering.

Der har været foretaget naboorientering jf. Planlovens § 35 stk. 4.

Der er indkommet 7 bemærkninger til det ansøgte.

Bemærkningerne omhandler støj, beskyttelse af grundvand og naturforhold.

Det vurderes ikke, at der i bemærkningerne er oplysninger, som medfører at der ikke skal gives tilladelse.

Bemærkninger

Du skal være opmærksom på, at der kan blive klaget over landzonetilladelsen, og at tilladelsen ikke må udnyttes, før klagefristen er udløbet (4 uger efter offentliggørelsen). Hvis der klages over tilladelsen, får du straks besked herom. Tilladelsen kan ikke udnyttes, mens klagen behandles, medmindre Naturklagenævnet bestemmer andet.

² Lov om naturbeskyttelse, jf. lovbek. nr. 934 af 27. juni 2017



Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år efter, at den er meddelt jf. Lov om planlægning § 56, stk. 2.

Byggeriet må ikke påbegyndes, før der er givet byggetilladelse og miljøgodkendelse.

Venlig hilsen

Morten Teglsbo Jensen
Planlægger

Kopi til:
Danmark Naturfredningsforening, dnalleroed-sager@dn.dk



Klagevejledning

Afgørelsen og vilkårene kan påklages til Planklagenævnet, jf. § 58, stk. 1, nr. 1 i LBK nr. 50 af 19. januar 2018 om planlægning.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen, jf. bek. nr. 130 af 28. januar 2017, § 2, stk. 2.

Hvis afgørelsen derimod er meddelt pr. mail eller digital post beregnes klagefristen fra afsendelsesdatoen, mens afgørelsesdatoen ved afgørelser meddelt som almindeligt brev beregnes fra mandag i den efterfølgende uge såfremt brevet er afsendt mandag eller tirsdag. Hvis brevet er afsendt onsdag, torsdag eller fredag beregnes afgørelsesdatoen fra onsdag i den efterfølgende uge.

Klageberettiget er miljøministeren og i øvrigt enhver med retlig interesse i sagens udfald, landsdækkende organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige bruger interesser inden for arealanvendelsen på betingelse af at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, der dokumenterer dens formål, og repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. planlovens § 59, stk. 1 og 2.

En klage til Planklagenævnet skal indsendes via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Når du klager, skal du som borger betale et gebyr på kr. 900. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis klagen bliver afvist fordi klagefristen er overskredet, klager ikke er klageberettiget eller Planklagenævnet ikke har kompetence til at behandle klagen. Gebyret tilbagebetales også, hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen.

Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Planklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Ønskes afgørelsen indbragt for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra datoen for modtagelsen af afgørelsen, jf. lovens § 62, stk. 1.



Bilag – bemærkninger til nabobemærkninger

Alle hørings svar vil få et personlig svar inden for et par dage.

Støj

Støj er også behandlet i Miljøstyrelsens VVM-screening og vil også indgå i miljøgodkendelsen.

I nedenstående er de væsentlige alment interessante bemærkninger til hørings svarene samlet og knyttet sammen med informationer fra ansøgningsmaterialet, de supplerende informationer der er indkommet fra Forsvaret, Forsvarets støjrådgiver Sweco, og Allerød Kommunes støjrådgiver Rambøll.

Der er indkommet 6 hørings svar der berører støj fra Styre- bremsebanen. Der er også kommet bemærkninger til anden støj fra øvelsesterrænnene og bemærkninger vedrørende Miljøstyrelsens VVM-screening som ikke er medtaget i nedstående. Alle hørings svar har fået et personlig svar der også indbefatter de emner i hørings svarene som ikke er medtaget i nedenstående. Nedenstående er således en samlet beskrivelse der indbefatter alt det relevante vedrørende støj fra styre- og bremsebanens aktiviteter.

Formålet med banen er, at aspiranterne skal få en fornemmelse for køretøjernes køreegenskaber, herunder ved manøvrering, opbremsning og acceleration. I ansøgningsmaterialet er angivet, at den primære brug af banen vil foregå mellem kl. 8:00 og 16:00.

Desuden, at banen maksimalt bruges 3 timer pr. dag, højst 150 dage om året. Jævnfør ansøgningen fordeler brugen af banen sig, så der hver dag højst er en times aktiviteter med infanterikampkøretøj (herefter IKK), som er de mest støjende køretøjer, og 2 timer med pansrede mandskabsvogne (herefter PMV) som er de næstmest støjende køretøjer (3 timer hvis der ikke køres med IKK den dag). Der er maksimalt 60 % effektiv køretid og der er højst én aktiv PMV/IKK på banen ad gangen. IKK'er trænes aldrig om aftenen. Banen forventes ikke at være i brug i weekender.

Banens anvendelse sker kun inden for den ramme der er givet af Bekendtgørelse om støjregulering af forsvarlets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner (herafter blot bekendtgørelsen). Jævnfør bekendtgørelsen må PMV'er højst bruge øvelsesterrænnene 190 hverdage, 120 hverdagsaftener og 75 hverdagsnætter om året. IKK'er må højst bruge øvelsesterrænnene 140 hverdage, 40 hverdagsaftener og 29 hverdagsnætter om året. Dertil kommer, at øvelsesterrænnene jævnfør bekendtgørelsen også, om end i mere begrænset omfang, må bruges af bæltekøretøjer m.m. i weekender. Forsvarets beskrivelse af anvendelsen af banen er således mindre end den ramme de har jævnfør bekendtgørelsen.

Banens placering er valgt ud fra de byggefelt der er udpeget i fredningsdokumenterne, og ligger med lige stor afstand til boliger i Blovstrød og Birkerød. Sandholmløjren ligger i lidt større afstand til banen.

Støjberegningen tager udgangspunkt i det mest støjende program som beskrevet ovenfor.

Støjberegningen tager udgangspunkt i, at disse aktiviteter er fordelt jævnt i hele banens udbredelse (dvs. både tæt på og langt fra voldene). Allerød Kommunes støjrådgiver vurderer, at det er en rimelig betragtning at kørslen fordeler sig tilnærmelsesvis jævnt fordelt på hele banen og, at en beregning med kørelinjer ikke vil være betydende anderledes.



Der er regnet med et underlag af asfalt, da der ikke forefindes støjdata fra kørsel med PMV og IKK på betonsten. Ifølge Forsvarets støjrådgiver vurderes lydrefleksion fra asfalt og betonsten at være sammenlignelige.

Allerød Kommunes støjrådgiver meddeler at der findes en rapport der konkluderer, at støj fra lette og tunge hjulkøretøjer støj er lidt mindre ved kørsel på betonsten end på asfalt, og derfor at det er forsvarligt at anvende data for bæltekøretøjers kørsel på asfalt.

Dertil kommer, at den støj der dannes fra bæltet kun er en mindre del af det samlede støjbillede fra køretøjerne.

Beregningerne midler lydtrykket over alle frekvenser. Lydbølgers udbredelse er forskellige i sig selv i forskellige frekvenser. Desuden er udbredelsen afhængig af flere forhold, og da afstanden fra den planlagte bane til boligområderne er relativ stor, bliver virkningen af det mellemliggende terræn - landskabskonturer, afskærmning, bevoksning mv. - betydende for det resulterende lydbillede. Derfor er der beregnet for hver oktav i referencepunkterne, inkl. lavfrekvent støj, og efterfølgende er hver oktav lagt sammen til den samlede støj som indgår i rapporten, hvilket er i henhold til Miljøstyrelsens vejledning om måling og beregning af støj.

Allerød Kommunes støjrådgiver vurderer, at når den samlede støj er så langt under grænseværdierne, vil den lavfrekvente del af støjen alene, også være langt under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj.

Der er kun anbefalede grænseværdier for lavfrekvent støj indendørs på henholdsvis 25 dB(A) for dag og 20 dB(A) for aften og nat, og Allerød Kommunes støjrådgiver vurderer, at det er usandsynligt at Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdier vil blive overskredet.

Forsvarets støjberegningen medtager ikke beregning af impulser, da der ikke er konstateret impulser fra køretøjerne under kildestyrkemålingerne. (Impulser er jf. "Vejledning om ekstern støj fra virksomheder" støjkloder som f.eks. nitning og bankning og lignende). Allerød Kommunes støjrådgiver vurderer, at der ikke er risiko for tydeligt hørbare impulser ved de nærmeste boliger.

I ansøgningsmaterialet er medtaget beregninger uden støjvold og beregninger med en 3 meter høj støjvold og med revideret drift (bl.a. at der ikke anvendes IKK'er om aftenen).

Med støjvold sænkes det beregnede støjniveau med flere dB(A), og med støjvold og revideret drift sænkes det beregnede støjniveau om aftenen med 9 dB(A). Kørsel til- og fra banen er ikke medtaget i støjberegningerne, da kørsel på hele øvelsesterrænet er reguleret af bekendtgørelse om øvelsesterræner. Støjberegningen er udarbejdet ud fra en systematik og kriterier der er fastlagt gennem de vejledninger og retningslinjer Miljøstyrelsen har udstukket, sammen med de beskrivelser som forsvaret har fremsat i deres miljøtekniske beskrivelse. Alle data/parametre er indtastet i en computermode som har beregnet bl.a. de mest belastede punkter med boliger. Resultatet af beregningen viser, at støjen i de mest støjbelastede boliger, ligger 15 dB(A) under de vejledende grænseværdierne for dagtimerne, og 9 dB(A) under de vejledende grænseværdierne for aften timerne. Det er jf. ovenstående Allerød Kommunes vurdering at forudsætningerne for beregningerne og støjberegningerne er retvisende.

Efter høringssvarene vedrørende landzonetilladelse er indkommet, har Forsvaret valgt at flytte adgangsvejen til banen ca. 20 meter til et sydligere punkt, så den bakketop der ligger umiddelbart vest for banen, i højere grad skygger for støjens udbredelse. Dette vil mindske støjens udbredelse imod Blovstrød.



Ud fra ovenstående er det Allerød Kommunes vurdering, at der ikke med de indkomne høringssvar, er noget til hinder for at meddele landzonetilladelse til Forsvarets projekterede styre- bremsebane.

I miljøgodkendelsen til Styre- bremsebanen vil Allerød Kommune indarbejde vilkår så det sikres, at forholdene der i beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse i ansøgningens materiale, herunder støjrapporten, overholdes.

Der vil ligeledes blive indarbejdet vilkår der sikrer, at Allerød Kommune kan kræve målinger og eller beregninger, såfremt der sås tvivl om overholdelse af støjvilkår i godkendelsen.

Grundvand

Der er i et høringssvar stillet spørgsmålstegn ved om grundvandet er godt nok beskyttet i forbindelse med, at der graves et lerlag væk og området ligger i OSD-område.

VVM-screeningen har medtaget dette punkt. Ligeledes vil det inddrages i udledningstilladelsen.

Det er dog kommunens vurdering, at på trods af at der er en vis sårbarhed i området og mad afgravningen, så vurderes de tiltag som er nævnt i projektansøgningen umiddelbart til at være tilstrækkeligt. Her henvises til kontrolleret opsamling af overfladevand i dræn omkring hele banen, udledning af vand en ny olieudskiller videre og et nyt rense og forsinkelsesbassin inden udløb i Kajerød Å.

Naturforhold

I et høringssvar er der stillet spørgsmål omkring påvirkningen af flere arter og om projektet er i overensstemmelse med drifts-og plejeplanen for området.

Disse forhold er også indgået i Miljøstyrelsens VVM-screening. Kommunen har dog følgende bemærkninger (nabobemærkningen er markeret med kursiv nedenfor):

Ifølge Ejendomsstyrelsens drift- og plejeplan for området står området beskrevet som et område med særlig beskyttelsesværdig flora og fauna – herunder en række rødlistearter.

Drifts- og plejeplanen gælder for hele Forsvarets øvelsesareal, der rummer værdifulde naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Det er primært i de beskyttede områder, at vi kan forvente at finde rødlistearter, bilag IV arter eller andre sjældne arter. Arealet, hvor styre- og bremsebanen ønskes etableret, udgør kun en lille del af det samlede øvelsesareal. Det er et areal med græsser og trivialarter, som er botanisk mindre interessant. Arealet er ikke beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Vegetationen er tæt og domineret af græsarter tilpasset næringsrige forhold. Der er kun sparsom forekomst af blomstrende urter, og disse udgøres af grove arter, der gror under næringsrige og gennem lang tid uplejede forhold. Vegetationen bliver dog sandsynligt slået ned med slagleklipper sidst på vækstsæsonen og det afslåede efterladt. Denne type areal er vidt udbredt i Danmark. Kommunen vurderer, at det er usandsynligt, at et sådant areal er levested for rødlistede insekter. Der er desuden kun få buske og træer, hvorfor arealet heller ikke vurderes at være et vigtigt levested for fugle.

På biodiversitetskortet, I henviser til i materialet, er området angivet som leveområde for flere rød- og gullistearter og med lokal prioritering. Det må yderligere formodes, at antallet af registrerede observationer på militært område må være mindre end i andre arealer, eftersom området frem til fornyligt har været utilgængeligt for offentligheden. Således er det sandsynligt, at der kan være ikke-registrerede forekomster af rødlistearter og bilag IV arter på trods af kommunens vurdering



På biodiversitetskortet er et større område markeret som leveområde for rødlistede arter. Inden for dette område findes værdifulde beskyttede naturområder, der efter kommunens vurdering er vigtige for de rødlistede arter. Projektområdet er botanisk uinteressant (se beskrivelse ovenfor) og udgør kun et lille delareal af det større område. Kommunen vurderer, at det er usandsynligt, at der på projektarealet skulle være ukendte forekomster af rødlistede arter eller bilag IV arter. Arealet vurderes at være for tørt til at være levested for bilag IV arter af padder, og det vurderes, at jordbunden er for leret og næringsrig og vegetationen for tæt, til at det kan være levested for markfirben, for at nævne de bilag IV arter, der ellers forekommer i kommunen.

I screeningsafgørelsen fremgår det, at der ikke er registreret flagermus på området. Vi har gennem alle de år, vi har boet her, observeret mængder af flagermus på markstykket mellem vores matrikel og det militære område. Disse flagermus må nødvendigvis bo i området, og det undrer os, hvis man ikke observeret dem på forsvarsområdet. Vi tænker, at der må være behov for en nærmere undersøgelse af deres levesteder og placering af kolonier

Projektområde indeholder ikke gamle træer eller bygninger, og det er derfor meget usandsynligt, at der findes flagermuskolonier i projektområdet. Det er sandsynligt, at der findes flagermuskolonier andre steder på Forsvarets arealer, hvor der findes gamle træer, f.eks. i den nærliggende Høvelte Fredskov, der henligger som naturskov siden 1920. Etableringen af styrebremsebanen vurderes ikke at ødelægge yngle- og rasteområder for flagermus, da der ikke ødelægges flagermuskolonier, og da der stadig vil være store arealer, hvor flagermus kan søge føde.

Det er fremhævet i drifts- og plejeplanen, at man bør foretage en opdateret insektundersøgelse af terrænet (side 39-40). Dette er der ikke taget stilling til i screeningsafgørelsen

Som nævnt ovenfor er projektarealet et botanisk uinteressant areal, og det er en arealtype, som er almindelig udbredt. Kommunen finder det ikke sandsynligt, at man på dette areal ved en insektundersøgelse skulle finde arter, der kunne hindre etablering af styre-bremse-banen.

Side 65 i drifts- og plejeplanen beskriver området som Særligt Følsomt Landbrugsområde mhp. beskyttelse af grundvand, vandmiljø og naturinteresser, og på Miljøstyrelsens hjemmeside står et sådant område beskrevet således "Der må grundlæggende ikke foretages ændringer i tilstanden af de beskyttede områder. Der må derfor ikke bygges, graves, laves terrænændringer, tilplantes, drænes eller lignende. Den tilstand, naturen har, er imidlertid ofte et resultat af en form for landbrugsmæssig anvendelse af arealet. En sådan anvendelse må fortsættes, men ikke intensiveres." Screeningsafgørelsen beskriver ikke, hvorfor netop dette projekt er undtaget herfor.

Vi kan ikke genfinde den pågældende tekst på Miljøstyrelsens hjemmeside under "Særligt følsomme landbrugsområder". Vi kan genfinde teksten under § 3 beskyttet natur. Projektet omfatter ikke arealer med beskyttet natur. I særligt følsomme landbrugsområder kan der opnås tilskud til at drive miljøvenligt jordbrug, hvilket ikke er aktuelt i dette tilfælde.

På side 65 i drifts- og plejeplanen er det angivet specifikt, at støjende friluftsanlæg ikke kan placeres eller udvides samt at eksisterende anlæg ikke kan udvides.

Drifts- og plejeplanen henviser til Regionplan 2005. Det er kommunens vurdering, at der i Regionplan 2005 med friluftsanlæg menes anlæg til rekreativt brug, hvilket ikke er tilfældet her. Desuden er Regionplan 2005 ikke længere gældende. Nu gælder regler for støjende anlæg fastsat i Kommuneplan 2017 og Fingerplan 2019, og



kommunen vurderer, at etableringen af styre-bremsebanen ikke er i strid med reglerne i disse.

Screeningsskemaet tager ikke stilling til støjpåvirkningen ift. fauna under anlægsfasen. I projektansøgningen var det beskrevet, at de pågældende køretøjer allerede er tilstede og anvendes på arealet, men det må formodes, at der vil blive kørt i flere timer og at miljøbelastningen dermed vil blive kraftigt intensiveret.

Kommunen vurderer, at støjpåvirkning ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af faunaen i området, da området allerede anvendes til støjende øvelsesaktiviteter. Det vurderes, at især fugle kan påvirkes af støj, og ud over den nærliggende Høvelte Fredskov, findes de fleste interessante områder for fugle andre steder på øvelsesarealet og ikke i nærheden af projektområdet.





Bilag 5 - Virksomhedens placering
(kort fra ansøgningsmaterialet).

